

سخن ماه



دکتر امیر هوشنگ امینی

آزادسازی خروج سرمایه های ملی

یا

غارت سرمایه های ملی

در اخبار آمده بود که در هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، برگزار در مشهد درباره پیمان سپاری ارزی که در واقع تضمین بازگشت ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات می باشد و به حکم اصول و مبانی اقتصاد سیاسی هرگونه گفتاری درباره حذف یا کاهش آن در اقتصادهای ملی رو به توسعه مانع فرا راه توسعه است، عنوان شده است که: تداوم پیمان سپاری ارزی به کاهش صادرات منجر خواهد شد. آن هم با این استدلال که جهش نرخ ارز و تورمهای بالا، هزینه های تولید را به شدت افزایش داده و قدرت رقابت پذیری در صنعت و کشاورزی کاهش یافته است؛ راستینه یا واقعیتی سنجیده و مورد تأیید که نه تنها با آن مخالفتی نیست بلکه باید یاد آور شد که اتاق بازرگانی ایران، راساً با تحمیل هزینه های حمل بر کارت بازرگانی از جمله صدور کارت بازرگانی و برقراری سه درهزار درآمد مشمول مالیات دارندگان کارت بازرگانی، از یک سو و تورم ساختاری و صرف هزینه های زائد از سوی دیگر، به نوبه خود در این زمینه در ایجاد شرایط مورد اشاره سهم درخور توجه و تعیین کننده داشته است.

به هر روی در هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران که افزون بر الزام به حمایت از حقوق اعضای خود به عنوان مشاور سه قوه باید حافظ منافع دولت باشد با استدلال مورد اشاره این چنین نتیجه گیری شده است که در این شرایط، اگر بر پیمان سپاری ارزی و سیاست های فعلی ارزی اصرار شود، قطعاً صادرات کاهش خواهد یافت. اسفناک تر اینکه افزون بر عنوان کردن: اجبار به بازگشت ارز حاصل از صادرات با نرخ غیرواقعی،



خبرنامه شماره ۱۴۰ ویژه مهر ماه ۱۴۰۲

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان و گزارش ویژه

نتیجه‌ای جز نابودی بازارهای صادراتی و افزایش قاچاق مواد اولیه و ویژه‌خواری نداشته است. گفته شده است که روسای سراسر کشور براساس تصمیم هیات نمایندگان مورد اشاره طی نامه‌ی از دولت در این باره درخواست کرده اند که به طور قطع موافقت با آن که به نظر نمی‌رسد محلی از اعراب داشته باشد جز آزادسازی و ترویج خروج سرمایه از کشور نمی‌توان نامی بر آن نهاد.

ضمن اینکه روشن نیست منظور از نرخ غیر واقعی که در بالا عنوان شد جز نرخ هنگام صدور کالا و خدمات کدامین نرخ است. نرخ‌ی که باید همواره بدون کسر حتی یک دینار از آن به نرخ هنگام صدور کالا و خدمات به دولت فروخته، و به خزانه واریز شود. زیرا تقبل پرداخت نرخ تورم به صادر کننده جز پرداخت سود مضاعف به صادر کننده به هزینه و زیان دولت معنائی بر آن مترتب نیست.

* * * * *

اخبار کوتاه اتاق های بازرگانی

اخبار کوتاه اقتصادی جهان

اخبار کوتاه اتاق مشترک بازرگانی ایران و بریتانیا

برگزاری جلسه ماهانه هیات مدیره اتاق مشترک ایران و انگلیس

دویست و بیست و نهمین جلسه ماهانه هیات مدیره اتاق ایران و انگلیس راس ساعت ۱۵ سه شنبه چهارم مهر ماه سال جاری با مشارکت آقایان دکتر امیر هوشنگ امینی، دکتر علیمردان شیبانی، جمال رازقی جهرمی، امین مقدم و مهندس حسن دیده‌ور تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از تبادل اخبار اقتصادی به ویژه در مورد مسائل نقدینگی و سیاست های پولی مالی و ارائه گزارش کارکرد دبیرخانه اتاق در ماه شهریور، گزارش برگزاری نوبت دوم مجمع عمومی عادی سالانه اتاق، دکتر امینی پیشنهاد ارائه شده در مورد ضرورت تشکیل مرکز مشاوره حقوقی و کمک به تهیه

قراردادهای تجاری و داوری را مطرح و مورد تأیید قرار گرفت. سپس مقرر شد دبیرخانه مورد را پی گیری و اساسنامه مربوط به چگونگی کار را برای تأیید ارائه دهد. در پایان به علت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه هوایی برای رفتن به ارومیه قرار شد گردهمائی آزاد و فصلی اعضا به عهده تعویق افتاده در شهر دیگری مثلاً کاشان برگزار شود. جلسه راس ساعت ۱۶:۳۰ پایان پذیرفت.

برگزاری جلسه های ماهانه کمیسیون های تخصصی اتاق

کمیسیون گردشگری، محیط زیست، برنامه ریزی شهری و ساختمان: سومین جلسه ماهانه این کمیسیون در مهر ماه جاری راس ساعت ۱۶ دوشنبه سوم مهر ماه با



شرکت آقایان:
مهندس فرشید بندی،
مهندس علی اکبر
خدابخشی، احمد
سکوند، مهندس
سعید ضرابیان،
مهندس محمدرضا
قائدی، احمد کیانیان،
آرمان احمدی
کارشناس دبیرخانه
اتاق، و دکتر امینی،
رئیس اتاق، تشکیل و

برگزار شد. در این جلسه ضمن تبادل اخبار مهندس سعید ضرابیان اظهار داشت کار زیاد است اما به لحاظ اینکه دولت ضوابطی دارد که با آن قیمت ها نمی شود کار کرد. سپس مهندس خدابخشی ضمن تأیید نظر ایشان اظهار داشت با توجه به ضوابط و روش ویژه نمی شود کار کرد، زیرا هزینه ها واقعاً سرسام آور است.



پس از تبادل اخبار مهندس فرشید بندی به تفصیل در باره انتقال آب از دریای عمان به گل گهر، چادر ملو، و مس سرچشمه بیاناتی ایراد و اظهارداشت روزانه یک میلیون متر مکعب آب از هریک از مجاری از بندر شهید رجائی ترانسفر می شود که قرار شد در جلسه بعد درباره سودبخش بودن آن بحث و گفت و گو شود. در ادامه مهندس قائدی در مورد مذاکره با اتاق عراق و انگلیس به منظور یافتن راهکار همکاری با شرکت های انگلیسی فعال در منطقه اظهار داشت مورد در دست پیگیری است. در مورد تماس با اتاق اهواز به منظور برقراری ارتباط کاری در بصره قرار شد دبیرخانه اتاق اقدام کند.

در پایان باتوجه به زمان برگزاری نمایشگاه ساختمان در لندن که به مدت سه روز از ۱۵ لغایت ۱۷ اسفند در لندن برگزار می باشد استمراج شود تا در صورت امکان هیاتی برای بازدید از نمایشگاه مورد اشاره به لندن اعزام شود. جلسه راس ساعت ۱۸ پایان یافت.

کمیسیون غذا، دارو، آرایش، بهداشت و سلامت: جلسه ماهانه مهر ماه این کمیسیون راس ساعت ۱۶ سه شنبه ۴ مهرماه با شرکت خانم مژده رضانیا و آقایان سیدجواد احمدی نژاد، آرمان احمدی، کارشناس دبیرخانه اتاق، محمود توتونچیان، احمد سکوند، علیرضا مناقبی، محمدعلی موثقی، عطا میرمعینی و مهمان مدعو محمدرضا زاهد تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از تبادل اخبار ضمن تشکر از آقای زاهد برای حضور، از ایشان درخواست شد گزارش مورد نظر درباره وضع موجود در تولید و مصرف انرژی های تجدیدپذیر و برق سبز در ایران را ارائه دهند، بعد از ارائه مفصل گزارش و اینکه در حال حاضر تنها یک تا پنج درصد برق مورد مصرف صنایع از برق سبز که منظور برق خورشیدی، آبی و هسته ای می باشد تامین می شود، جلسه بعد از تشکر از ایشان و آقای احمدی نژاد بابت دعوت و حضور ایشان در این جلسه، راس ساعت ۱۸ پایان پذیرفت.

کمیسیون بازرگانی، صنایع غیر نفتی، تحول مدیریت دیجیتال و هوشمندسازی: جلسه ماهانه مهر ماه این کمیسیون راس ساعت ۱۴ سه شنبه ۴ مهرماه باحضور خانمها معصومه خیر الهی، نغمه باری زاده و آقایان آرمان احمدی، کارشناس دبیرخانه اتاق،



امیرحسین پژوهی، محمود توتونچیان، علی حمزه نژاد، سید رضی سید اصفهانی، محمدعلی مقدم و مهندس علی نقیب، رئیس کمیسیون، تشکیل و برگزار شد.

در این جلسه بعد از تبادل اخبار اقتصادی آقای امیرحسین

پژوهی، دبیر کمیسیون، اظهار داشت با توجه به مشکلات واحدهای تولیدی درخصوص حسابرسی تامین اجتماعی که با عنایت به حکم دادستانی، متأسفانه از سوی واحدها و شعبه های تابعه هنگام ممیزی به استانداردهای حسابرسی توجه نمی شود و لذا ایجاد مشکلات عدیده می نماید از این رو قرار شد مورد طی نامه از طریق دبیرخانه به اتاق ایران منعکس شود و خانم خیر الهی مورد راپیگیری کنند.

باتوجه به درخواست اعضاء موافقت شد ساعت تشکیل کمیسیون از ۱۴ به ۱۶ تغییرکند. درپی قرار شد در جلسه آتی فهرست نمایشگاه های مربوط و برگزار در ماه های آینده در جلسه مطرح شود تا در صورت امکان برای اعزام هیات اقدام شود. در پایان درخواست شد همایشی در زمینه امور مالیاتی تدارک و برگزار شود. جلسه در ساعت ۱۵ و ۳۰ دقیقه پایان یافت.

کمیسیون نفت، گاز و پترشیمی: پنجمین جلسه ماهانه این کمیسیون راس ساعت ۱۶ سه شنبه ۱۸ مهر ماه به صورت مجازی و با شرکت آقایان: مهندس بافی، پارسیان فر، حاجی حسینلو، سرمدی، غلام زاده، کامیاب و مهندس مهدی نوروزی، نایب رئیس و دبیر کمیسیون، تشکیل و برگزار شد.



در این جلسه بعد از تبادل اخبار، مهندس غلام زاده گزارش کوتاهی از حضور و بازدید از نمایشگاه نفت و گاز offshore Europe 2023 برگزار در آبردين ارائه داد. سپس ضمن بحث در مورد چگونگی تخصیص ارز توسط دولت، مشکلات ایجاد شده در این زمینه قرار شد مورد به هیات مدیره منعکس تا در صورت امکان به گونه ای به نهادهای مربوط از جمله اتاق ایران و وزارت صمت ارسال شود. جلسه در ساعت ۱۷ پایان یافت.

در تدارک تشکیل "مرکز خدمات حقوقی و داوری"

با توجه به رشد و گسترش اختلاف در روابط تجاری که به امری اجتناب ناپذیر تبدیل شده است، و گذر کم هزینه از آن نیازمند پیش بینی، دور اندیشی، مشاوره و گزینش درست و سنجیده مسیر اختلاف است، هیات مدیره اتاق مشترک با بررسی پیشنهاد دریافتی درباره ضرورت تشکیل نهادی در این زمینه در اتاق که بتواند ضمن ارائه مشاوره تخصصی پیش از عقد قراردادهای تجاری، بیمه ای، بانکی و راهبری و نظارت بر پرونده های حقوقی، ضریب آسیب پذیری اعضا را به پایین ترین حد برساند و در صورت بروز اختلاف، با شیوه های غیرقضائی و بهره گیری از بزرگان علم حقوق، منزلت و منافع مادی کارآفرینان عضو اتاق را حفظ کند موافقت نموده و لذا دبیرخانه اتاق در تدارک انجام این وظیفه است که به مجرد انجام اطلاع رسانی خواهد شد.

آگاهی رسانی درباره تغییر تاریخ گردهمایی آزاد اعضاء اتاق

باتوجه به اعلام و تدارک برگزاری دومین گردهمایی آزاد و فصلی اعضای اتاق در ارومیه، لکن به سبب کاهش ناگهانی پروازهای داخلی به ویژه به ارومیه و عدم امکان استفاده از پروازهای هوائی، لذا به آگاهی می رساند که براساس و با توجه به توافق اعضاء هیات، مقصد و محل برگزاری گردهمایی مورد اشاره از ارومیه به کاشان (ایبانه، متین آباد) و تاریخ سفر به پنج شنبه ۱۱ آبان لغایت جمعه ۱۲ آبان ماه تغییر داده شد.

اخبار کوتاه اقتصادی ایران

با مصوبه مجلس؛

سیگار گران می شود



نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، با افزایش مالیات سیگار از ابتدای سال ۱۴۰۲ به ۱۵ درصد به ازای هر نخ سیگار تولید داخل موافقت کردند.

به گزارش خبرنگار مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت صبح امروز (شنبه ۲۹ مهر ماه) مجلس شورای اسلامی و در جریان ادامه بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، بند الحاقی ۵ ماده ۷۳ لایحه برنامه را به تصویب رساندند که این مصوبه به شرح زیر است:

۱ - علاوه بر مالیات بر ارزش افزوده خاص محصولات دخانی موضوع بند «ت» ماده (۲۶) قانون مالیات بر ارزش افزوده، مالیات عملکرد، حقوق ورودی و حق انحصار بر محصولات



دخانی، از ابتدای سال ۱۴۰۳ مالیات هر نخ سیگار نسبت به قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور سالانه به شرح زیر تعیین می‌گردد:

۱-۱ تولید داخل با نشان ایرانی پانزده %۱۵

۲-۱ تولید داخل با نشان بین المللی بیست و پنج درصد

۳-۱ سیگار وارداتی با هر نشان پنجاه درصد %۵۰

۴-۱ هر بسته تنباکوی پنجاه گرمی تولید داخل بیست درصد

۵-۱ هر بسته تنباکو پنجاه گرمی وارداتی آماده مصرف پنجاه و پنج درصد

صددرصد (%۱۰۰) درآمدهای حاصل از اجرای این جز توسط سازمان امور مالیاتی وصول و به خزانه داری کل کشور واریز می‌گردد و در بودجه‌های سنواتی جهت کاهش مصرف دخانیات، پیشگیری و درمان بیماری‌های ناشی از آن، توسعه اماکن ورزشی با اولویت مناطق کم برخوردار و توسعه اماکن ورزشی در مدارس اختصاص می‌یابد.

۲. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است:

۱-۲ امکان دسترسی برخط سازمان امور مالیاتی کشور به سامانه اطلاعاتی واردات، تولید و توزیع سیگار و انواع محصولات دخانی را فراهم نماید.

۲-۲ نسبت به شناسایی کلیه واحدهای تولیدی و عرضه کننده محصولات دخانی که به صورت غیرقانونی تولید و عرضه می‌شود اقدام و ضمن جلوگیری از فعالیت آنان متخلفین را به مراجع قضائی معرفی نماید.

۳. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به جمع آوری کلیه محصولات دخانی اعم از قاچاق و تقلبی شناسه (کد) رهگیری اقدام و متخلف را به مراجع قضائی معرفی نماید.

۴. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی موظف است چاپخانه‌هایی را که بدون مجوز قانونی نسبت به چاپ اقلام مورد نیاز تولیدکنندگان مواد دخانی خصوصاً تنباکوی معسل با نشانه‌ای مختلف خارجی و داخلی اقدام می‌کنند، شناسایی و متخلف را به مراجع قضایی معرفی نمایند.

دکل نفتی «دزدیده شد» در استان خوزستان در جنوب ایران



تصویری از یک دکل نفتی در استان نفت خیز خوزستان در جنوب ایران؛ دکل نفتی دزده شده به شرکت نفتی بابک زنجانی نسبت داده شده

رسانه‌ها از قول منابع مطلع خود گزارش داده‌اند که یک دکل نفتی در استان خوزستان در جنوب ایران «ربوده شده» است.

خبرگزاری فارس، در این خصوص و با تایید سرقت یک دکل نفتی در استان نفت‌خیز ایران، از قول شاهدان عینی گفته‌تریلی‌هایی که این دکل را از محل ربودند، «پلاک تهران» داشتند و از این استان هم خارج شدند.

این خبرگزاری به نقل از یک منبع مطلع گفته که دکل ربوده شده «متعلق به مناطق نفت‌خیز جنوب و شرکت ملی حفاری نیست» بلکه «متعلق به یکی از شرکت‌های خصوصی بابک زنجانی است».

این دستکم دومین باری است که گزارش سرقت دکل نفتی در ایران منتشر می‌شود. پیش‌تر گم شدن یک دکل نفتی در دوران ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد خبرساز شده بود.

بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت ایران در دولت حسن روحانی تیرماه ۱۳۹۴ مفقود شدن دکل نفتی ایران در دوره آقای احمدی نژاد را تأیید کرده و گفته بود پرونده با شکایت وزارت نفت تشکیل شده است.

سطح زیرکشت گندم به بیش از ۶ میلیون و ۵۰۰ هزارهکتار می رسد

به گزارش پایگاه خبری (اگرو فود نیوز)، به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان؛ عطااله هاشمی گفت: براساس آخرین آمار از ابتدای فصل برداشت ۱۰ میلیون و ۲۵۰ هزارتن



گندم از کشاورزان خریداری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۴ درصد رشد داشته است.

او افزود: برآوردها حاکی از آن است که تا پایان فصل میزان خرید با احتساب گندم های نگهداری شده نزد کشاورزان به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزارتن برسد.

هاشمی ادامه داد: با توجه به میزان خرید تضمینی گندم، نیازی به واردات گندم برای واحدهای خبازی نداریم.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه کشت در استان های شمال غرب و غرب در حال انجام است، گفت: برآوردها حاکی از آن است که سطح زیرکشت گندم با افزایش سطح دیم به بیش از ۶ میلیون و ۵۰۰ هزارهکتار برسد.

او گفت: بنابر گفته و قول وزیر جهاد، نرخ خرید تضمینی گندم و سایر محصولات زراعی تا پایان هفته اعلام می شود.

جدیدترین قیمت مرغ اعلام شد

باشگاه خبرنگاران جوان: قیمت کنونی هر کیلو مرغ زنده درب مرغداری ۵۳ هزارتومان، مرغ گرم در عمده فروشی ها ۷۳ هزارتومان و خرده فروشی ها ۷۸ هزارتومان است



رئیس اتحادیه پرنده و ماهی از توزیع روزانه ۶ هزارتن مرغ در سطح کشور خبر داد و گفت: این حجم جوجه‌ریزی جوابگوی نیاز کشور است.

مهدی یوسف خانی، رئیس اتحادیه پرنده و ماهی از ثبات نرخ مرغ در بازار خبر داد و گفت: نرخ کنونی هر کیلو مرغ زنده درب مرغداری ۵۳ هزارتومان، مرغ گرم در عمده فروشی ها ۷۳ هزارتومان و خرده فروشی ها ۷۸ هزارتومان است.

او قیمت هرکیلو ران مرغ را ۷۸ هزارتومان، سینه ۱۵۵ تا ۱۶۰ هزارتومان و فیله مرغ ۱۹۰ هزارتومان اعلام کرد.

یوسف خانی با بیان اینکه مشکلی در تامین و تولید مرغ نداریم، افزود: بنابر اذعان مسئولان وزارت جهاد طی ماه های شهریور و مهر ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی صورت گرفته که این میزان جوابگوی نیاز کشور است.

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی از توزیع روزانه ۶ هزارتن مرغ در سطح کشور خبر داد و گفت: روزانه ۱۲۰۰ تن مرغ در تهران عرضه می شود.

اخبار کوتاه اقتصادی جهان:

سرکرده قاچاق انسان به دلیل انتقال هزاران نفر با قایق به بریتانیا زندانی شد



مردی در بلژیک به دلیل رهبری یکی از مهم‌ترین باندهای قاچاق انسان از طریق کانال مانش، به ۱۱ سال زندان محکوم شد. پلیس می‌گوید هیوا رحیم پور ۳۰ ساله مسئول گروهی بوده که ۱۰ هزار نفر را با قایق‌های کوچک به بریتانیا آورده است. رحیم پور ۲۳ ساله بود که در سال ۲۰۱۶ وارد بریتانیا شد و درخواست پناهندگی داد و گفت که به عنوان یک کرد ایرانی در کشورش با آزار و اذیت روبرو خواهد شد. او در سال ۲۰۲۰

اجازه ماندن در بریتانیا را دریافت کرد. پس از دریافت اجازه اقامت، او با یکی از دوستانش یک آرایشگاه در لندن راه انداخت، اما پس از آن از بریتانیا به عنوان پایگاهی برای عملیات مجرمانه گسترده استفاده کرد.

کاهش جمعیت در چین



جمعیت چین برای اولین بار در ۶۰ سال گذشته کاهش یافته و نرخ زاد و ولد به پایین‌ترین میزان خود رسیده است.



در حال حاضر، نرخ زاد ولد منفی بوده و به ۶/۷۷ تولد در هر ۱۰۰۰ نفر کاهش یافته به این معنی که تعداد مرگ و میر و مهاجرت به خارج در هر هزار نفر از شمار تولد نوزادان بیشتر است. جمعیت چین در سال ۲۰۲۲ به یک میلیارد و ۴۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر رسید که نشان می‌دهد ۸۵۰ هزار نفر کمتر از جمعیت در سال ۲۰۲۱ است. سال‌هاست نرخ زاد ولد در چین رو به کاهش بوده و امر باعث شده است که دولت سیاست‌های مختلفی را برای تغییر در این روند به اجرا بگذارد. اما هفت سال پس از لغو سیاست تک فرزندی، این کشور وارد شرایطی شده که یکی از مقامات آن را «دوران رشد منفی جمعیت» توصیف کرده است.

ابتکار کمربند و جاده یکی از مشخصه‌های عمده سیاست‌های شی جین پینگ است

رهبران و نمایندگان ۱۳۰ کشور جهان به چین رفته‌اند تا دهمین سالگرد «ابتکار کمربند و جاده» را جشن بگیرند؛ طرحی بلندپروازانه که چین را از طریق دو مسیر تجاری جدید به بقیه جهان وصل می‌کند. روسای جمهور و نخست وزیران کشورها -از جمله ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه- در دهمین سالگرد آغاز این پروژه در پکن گرد آمده‌اند. حضور پرتعداد کشورها در این مراسم نشان از تاثیر کلان این طرح چند تریلیون دلاری در سرتاسر جهان دارد، و این که دولت و شرکت‌های چینی تا چه حد در خارج از این کشور نفوذ دارند. در طول یک دهه گذشته ۱۵۰ کشور، که سه چهارم جمعیت جهان را در برمی‌گیرند، در این ابتکار چین شرکت کرده‌اند. اما این طرح هم موفقیت‌هایی کسب کرده و هم ناکامی‌هایی داشته است.

چرا چین «ابتکار کمربند و جاده» را راه انداخت؟

به گفته تحلیلگران هدف اصلی چین از این طرح یافتن راه حلی برای مشکلاتی مانند تولید بیش از حد و افزایش هزینه نیروی کار در داخل این اقتصاد در حال رشد بود. به



گفته لارنس سی ربردون، استاد دانشگاه نیوهامپشایر آمریکا، بودجه سه تریلیون دلاری این پروژه از صندوق ذخیره ارزی چین تامین شد که در دهه ۱۹۸۰ میلادی و همزمان با آغاز رویکرد توسعه‌گرایانه چین با تمرکز بر خارج مرزهای این کشور ایجاد شد. شرکت‌های ساخت و ساز چینی که با کاهش تقاضای داخلی روبرو شده بودند، به دنبال پروژه‌های خارجی رفتند.

از سال ۲۰۱۲ که شی جین‌پینگ به ریاست جمهوری چین رسید، تبلیغ و ترویج «ابتکار کمربند و جاده» را با هدف توسعه بازار کالاهای چینی و افزایش نفوذ جهانی کشورش آغاز کرد.

بنگاه‌های دولتی چین وارد این پروژه شدند تا بتوانند سهمی از بودجه سرمایه‌گذاری خارجی این کشور را به دست بیاورند. دولت چین و شرکت‌های وابسته توانستند توافق کشورهای زیادی را برای انجام پروژه‌های زیربنایی در «جهان جنوب» به دست بیاورند.

از چین تا آمریکا؛

فرهنگ انعام دادن؛ کجا توهین‌آمیز است و در کدام کشور «زوری» است؟

به گزارش مایک مک‌ایش‌ران، رونامه‌نگار از بی بی سی فارسی از چین تا دانمارک، کشورهای مختلف جهان آداب و رسوم متفاوتی برای نشان دادن قدردانی دارند. در این مقاله نگاهی می‌کنیم به پنج کشور که عادات متمایزی برای انعام دادن دارند؛ و می‌بینیم که در هر کدام از این کشورها چگونه و چقدر باید انعام داد.

بحث و اختلاف نظر درباره فرهنگ انعام دادن در آمریکا با خبری که چندی پیش منتشر شد، جان تازه‌ای گرفت. کارکنان فروشگاه اپل که برای اولین بار صاحب اتحادیه صنفی شده‌اند، پیشنهاد دریافت انعام از مشتری‌ها را روی میز گذاشته‌اند. این درخواست،

موضوع انعام دادن در آمریکای شمالی را که به عقیده بسیاری از کنترل خارج شده، بار دیگر به موضوع بحث تبدیل کرد و عباراتی مثل «انعام با عذاب وجدان»، «انعام زوری» و «تورم انعام» به شبکه‌های اجتماعی و مکالمات روزمره راه یافت.

دو دستگی بر سر این موضوع به نقاط دیگر جهان هم کشیده شده، اما همه کشورها فرهنگ آمریکایی انعام دادن را که با دست و دلبازی زیادی همراه است، با آغوش باز نمی‌پذیرند. در فرانسه عبارت « service و تدارک » به معنای آن است که انعام در صورت حساب لحاظ شده است. در کشورهای دیگر، به ویژه در شرق آسیا نبود هر گونه سنت انعام، مایه غرور و افتخار به حساب می‌آید.

برای نشان دادن وضعیت همیشه بفرنج انعام دادن، چند کشور را با عادات متفاوتشان در این ماجرا بررسی می‌کنیم تا ببینیم هر کدام از آنها چه حرفی برای گفتن دارند و چگونه فرهنگ انعام دادن بازتابی از ابعاد گسترده‌تر جامعه در این کشورهاست.

«تهدید و ارباب» در کنگره آمریکا؛ انتخاب رئیس مجلس نمایندگان، جمهوری خواهان را مقابل هم قرار داده



جیم جردن اتهام آزار و اذیت را رد کرده

اعضای جمهوری خواه مجلس نمایندگان آمریکا می‌گویند متحدان جیم جردن، نامزد ناکام ریاست مجلس از این حزب، آنها را هدف شیوه‌های ارباب‌آمیز، از جمله تهدید به مرگ قرار داده‌اند.

چندین نماینده جمهوری خواه به خبرنگاران گفتند که هدف کارزار فشار حامیان آقای جردن قرار گرفته اند که در دومین دور رای گیری در روز چهارشنبه هم نتوانست آرای لازم را به دست آورد. جیم جردن، پس از دو بار شکست در به دست آوردن آرای لازم، اکنون می گوید رای گیری دور سوم را دست کم یک ماه به تاخیر خواهد انداخت. جیم جردن، که نماینده راست گرای جمهوری خواه از ایالت اوهایو است، اتهام آزار و اذیت را رد کرده است. کوین مک کارتی، رئیس قبلی مجلس نمایندگان آمریکا روز سوم اکتبر (۱۱ مهر) بعد از شورش درون حزبی راست گرایان تندرو از سمتش برکنار شد.

جهان خودرو؛ کیا ماشین های الکتریکی «ارزان تر» تولید می کند



ارزان ترین مدل الکتریکی کیا خواهد بود

مدل های جدید الکتریکی کیا

کیا می خواهد برای تشویق مردم به خرید ماشین های الکتریکی محصولات ارزان تری به بازار عرضه کند.

خودروساز کره‌ای هفته گذشته در مراسمی در شهر سئول، سه مدل جدید الکتریکی نمایش داد که قیمتشان بین ۳۰ تا ۵۰ هزار دلار است.

هو سونگ سان، مدیر کیا در این مراسم پیش‌بینی کرد که فروش ماشین‌های الکتریکی در جهان از ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۳ به ۲۶ میلیون دستگاه در سال ۲۰۳۰ افزایش یابد. او گفت کیا می‌خواهد با عرضه محصولات که قیمتی مناسب دارند سهمش را از بازار ماشین‌های الکتریکی افزایش دهد. کیا پیش‌بینی کرده فروش محصولات الکتریکی‌اش تا سال ۲۰۳۰ به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه در سال برسد که حدود ۳۸ درصد کل فروش کارخانه است.



از محصولات جدید الکتریکی کیا تاکنون یک شاسی‌بلند بزرگ به نام EV9 و یک کراس‌اوور اسپرت به نام EV6 به بازار عرضه شده است. قیمت این مدل‌ها بین ۵۰ هزار تا ۸۰ هزار دلار است. مدل بعدی که به بازار عرضه خواهد شد شاسی‌بلند کوچک‌تری به نام EV5 است که در چین و کره جنوبی تولید می‌شود. اسپنسر چو، مدیر برنامه‌ریزی کیا می‌گوید EV5 برای کارخانه بسیار استراتژیک است و کمک خواهد کرد تا فروش محصولات الکتریکی کیا شتاب بگیرد.

گزارش ویژه:

با توجه به این که گفته می شود آب شدن یخ های قطب شمال که در ادبیات مربوط شمالگان نامیده می شود به احتمال مشکلاتی ایجاد خواهد کرد، لذا از آنجا که براساس گزارش که توسط "جسیکا مورفی" در بی بی سی فارسی نشر یافته، شمالگان به یک مسیر مهم کشتیرانی تبدیل خواهد شد که در توسعه و گسترش بازرگانی بین المللی دارای نقش خواهد بود، از این رو گزارش خانم مورفی به عنوان گزارش ویژه مهرماه انتخاب و تقدیم حضور خوانندگان محترم خواهد بود.

تحریریه

با آب شدن یخها؛

آیا شمالگان به یک مسیر مهم کشتیرانی تبدیل می شود؟

جسیکا مورفی تز: بی بی سی فارسی



نوناویک اولین کشتی باری بود که در سال ۲۰۱۴ بدون کشتی یخ شکن از گذرگاه شمال غربی عبور کرد.

تغییرات آب و هوایی، سبب بازتر شدن گذرگاه شمال غربی شده که یک راه دریایی شمالگان است و از آب های شمال خاک اصلی کانادا می گذرد.

آیا این گذرگاه نویدبخش عبور کشتی های باری بیشتری از قطب شمال است؟

در قرن نوزدهم مسابقه ای برای عبور کشتی ها از گذرگاه شمال غربی در اقیانوس منجمد شمالی شروع شده بود چون این مسیر راه میانبری بین شمال اقیانوس اطلس و شمال اقیانوس آرام بود.

دورافتاده ترین جای آمریکا کجاست؟



جهانگردان با کشتی خود را به ساحل غربی جزیره گرینلند، می رساندند و بعد سعی می کردند با رد شدن از میان جزایر متعلق به کانادا در شمالگان، از تنگه برینگ که بین آلاسکا و روسیه واقع است، عبور کنند.

مشکل اینجا بود که حتی در تابستان این مسیر به دلیل وجود یخ غیر قابل نفوذ، اغلب مسدود بود.

در جریان یکی از معروفترین سفرهای اکتشافی- سفر جان فرانکلین بریتانیایی در سال ۱۸۴۵- بعد از این که دو کشتی آنها از حرکت بازماند، تمام ۱۲۹ خدمه کشتی‌ها جان خود را از دست دادند.

امروز، متجاوز از ۱۷۰ سال بعد، گرم‌تر شدن شمالگان به این معنی است که هر تابستان برای چند ماه به طور فزاینده‌ای دسترسی به این آبراه بیشتر می‌شود.

طبق برخی تخمین‌ها، سرعت ذوب شدن یخ‌های شمالگان تا آن حد است که ممکن است استفاده از این گذرگاه برای کشتیرانی از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه شود.

برای شرکت‌های کشتیرانی حامل کالا از چین یا ژاپن به اروپا یا ساحل شرقی آمریکا، این مسیر کیلومترها راه را کوتاه‌تر خواهد کرد. در حال حاضر حمل این کالاها از طریق کانال پاناما یا کانال سوئز صورت می‌گیرد.



قطعا کسی دوست ندارد کشتی‌اش در اقیانوس منجمد شمالی خراب شود

دولت کانادا امیدوار است که این برنامه عملی شود.

اواخر ماه اکتبر جیم کار، وزیر بازرگانی کانادا گفت شاید برای نسل آینده استفاده از این مسیر در تمام طول سال امکان پذیر باشد.

در حال حاضر هنوز استفاده از این آبراه بی خطر نیست و یخبندان مسیر، یک مشکل جدی است. اما برای اولین بار در سال ۲۰۱۴، کشتی باری نوناویک برای حمل نیکل از ایالت کبک کانادا به چین بدون همراهی یخ شکن از این گذرگاه عبور کرد.

تیم کین، مدیر عملیات شمالگان شرکت حمل و نقل دریایی فدناو، که مالک این کشتی است هم از سرنشینان نوناویک بود.

او می گوید این سفر کمی حوصله اش را سر برده بود- لازم نبود کشتی روزها برای عبور از میان یخ ها تقلا کند.



نوناووت در کانادا. به نسبت مساحت، جمعیت کمی در این منطقه اسکان دارد

در عوض، سفر این کشتی از کبک در کانادا تا چین ۲۶ روز طول کشیده بود، یعنی دو هفته کمتر از سفر ۴۱ روزه برگشت از طریق کانال پاناما.

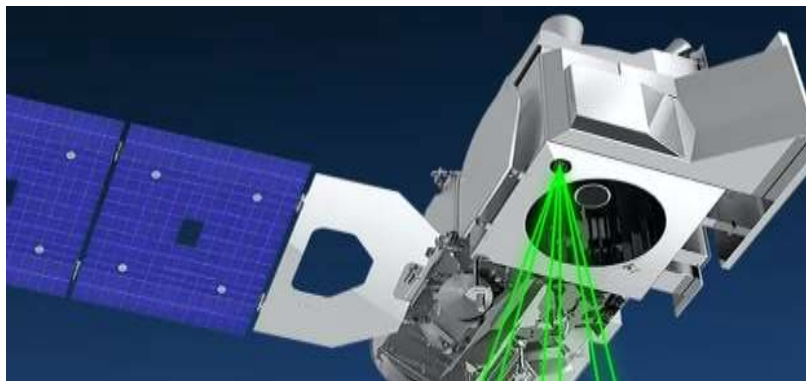
به عقیده تیم کین، از نقطه نظر طول راه کاملاً منطقی است که وقتی گذرگاه شمال غربی در دسترس است از آن استفاده کنیم.

اگر چه شرکت فدناو، برنامه فوری برای استفاده مجدد از این مسیر را ندارد ولی امکان استفاده از این آبراه که بستگی به مقصد محموله و فصل سال دارد، وجود خواهد داشت.

یک سال قبل از سفر کشتی نوناویک، یک کشتی بزرگ دیگر موسوم به نوردیک اوریون، اولین کشتی باری بود که با کمک یک کشتی یخ شکن گارد ساحلی کانادا، از این گذرگاه عبور کرده بود. پس از پایان سفر، صاحب کشتی که یک شرکت دانمارکی است ابراز امیدواری کرده بود که این گونه سفرها تکرار شود. اکنون تعداد کشتی‌هایی که از این گذرگاه عبور می‌کنند چندان قابل توجه نیست ولی در حال افزایش است.

در سال ۲۰۱۷ در جمع ۳۲ کشتی از این آبراه استفاده کردند ولی تنها یکی از آنها کشتی باری بود. کشتی‌هایی که دنبال ماجراجویی بودند، کشتی‌های یخ شکن، یک کشتی تفریحی و یک نفتکش از جمله کشتی‌های دیگری بودند که از این گذرگاه عبور کرده بودند. در سال های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ مجموعاً ۱۸ کشتی از این مسیر استفاده کرده بودند.

سنجش ضخامت یخ‌های کره زمین با استفاده از تجهیزات لیزری ناسا



ماهواره آیس‌ست ۲ در هر ثانیه ده هزار موج لیزری به سمت زمین پرتاب خواهد کرد

آژانس فضایی آمریکا، ناسا، ماهواره‌ای به ارزش یک میلیارد دلار را به فضا پرتاب کرده که ماموریت آن گردآوری

اطلاعات دقیق در مورد آب شدن یخ‌های قطبی بر اثر گرمایش زمین است.

این ماهواره که "آیس‌ست ۲" نامیده شده، توسط یک موشک در مدار زمین قرار داده خواهد شد تا پس از استقرار بر روی قطب‌های شمال و جنوب، یخ‌های مناطق دریایی و غیردریایی را با موج‌های لیزری هدف قرار دهد.



در دهه‌های اخیر یخ‌های قطب جنوب، گرین‌لند و نیز قیانوس منجمد شمالی به میزان قابل توجهی از بین رفته است.

آیس‌ست ۲ با حرکت بر روی مناطق یخ‌زده، وضعیت یخ‌ها را در

فواصل ۷۰ سانتیمتری مورد بررسی قرار خواهد داد.

ماهواره جدید ناسا قادر است در هر ثانیه ده هزار موج نوری لیزری به سمت زمین پرتاب کند.

ماهواره آیس‌ست ۲، تغییرات جاری را از فاصله ۵۰۰ کیلومتری بالای زمین و از موقعیتی که پیش از این در دسترس بشر نبوده زیر نظر خواهد گرفت.

موشک موسوم به دلتا ۲، این ماهواره را از پایگاهی در کالیفرنیا آمریکا به فضا برده است.

چرا این مأموریت مهم است؟

همه ساله در قطب جنوب و گرین‌لند میلیاردها تن یخ

آب می‌شوند. آب‌های گرم که قادر به ذوب کردن یخچال‌های طبیعی زمین هستند، به

دریا می‌ریزند. دانشمندان به این باورند که دو سوم یخ‌های قطب شمال از سال ۱۹۸۰

به این طرف ذوب شده است.

از میان رفتن تدریجی لایه‌های یخ، رفته رفته باعث تشدید روند افزایش گرما در این

منطقه شده است.

آیس‌ست ۲ که یک میلیارد دلار خرج برداشته قرار است به مدت سه سال در حال ماموریت باشد

روند آب شدن یخ‌های زمین، هرچند با کندی صورت می‌گیرد، اما به بالا آمدن تدریجی سطح آب دریاها در سطح جهان می‌انجامد.

آیس‌ست ۲ به دانشمندان این امکان را می‌دهد که نخستین نقشه‌های دقیق نشان دهنده ضخامت یخ در قطب جنوب را ترسیم کنند.

فاتوم مارین، یک شرکت تدارکاتی کانادایی، می‌گوید انتظار می‌رود استفاده از این گذرگاه برای کشتیرانی افزایش یابد که عمدتاً به دلیل بیشتر شدن پروژه‌های مربوط به استخراج معدن در سراسر منطقه است.

نیلز گرام، رئیس این شرکت با خوش بینی می‌گوید شرکت او از پروژه‌هایی که قرار است در منطقه اجرا شوند حمایت کرده و از نظر تسهیلات دریایی به آنان کمک خواهد کرد.



یخ، جدی‌ترین خطر برای کشتی‌های باری در گذرگاه شمال غربی است

او می‌گوید اجرای پروژه‌های مربوط به استخراج مواد معدنی رو به افزایش است و باید این مواد خام به بازارهای سراسر جهان حمل شده و تجهیزات مورد نیاز تازه‌ای به محل آورده شود.

با وجود این، برخی از کارشناسان تردید دارند که گذرگاه شمال غربی روزی به صورت یک راه تجارتی پرتردد درآید.

یکی از این افراد، مالت هامپرت، موسس اندیشکده انستیتوی شمالگان است.

او می‌گوید: مسیر دریای شمالی، که به موازات ساحل شمالگان روسیه بین آسیا و اروپا امتداد می‌یابد، بر گذرگاه شمال غربی ارجحیت دارد.

او خاطر نشان می‌کند که گذرگاه شمال غربی، از لحاظ جغرافیایی چند نقطه ضعف دارد، از جمله جزایر متعددی که در مقایسه با مسیر دریای شمالی روسیه، راه عبور منطقه را به دلیل یخبندان بیشتر مسدود می‌کنند.





چالش‌های دیگر برای مسیر کانادا، نداشتن بنادر واقع در کنار آب عمیق و محدود بودن امکانات جستجو و نجات است.

همچنین اختلاف نظر در باره دسترسی به گذرگاه مورد بحث ادامه دارد. کانادا مدعی مالکیت این گذرگاه است در حالی که آمریکا و سایر کشورها این گذرگاه را بین‌المللی می‌دانند.

و موقعی که نوبت به میزان سرمایه‌گذاری و توسعه شمالگان می‌رسد، سرزمین وسیع‌تر آلاسکا که متعلق به آمریکاست و سرزمین های شمالی کانادا و گرینلند به مراتب از روسیه عقب‌ترند.

در جریان یکی از معروفترین سفرهای اکتشافی- سفر جان فرانکلین بریتانیایی در سال ۱۸۴۵- بعد از این که دو کشتی آنها از حرکت بازماند، تمام ۱۲۹ خدمه کشتی‌ها جان خود را از دست دادند.

در جریان یکی از معروفترین سفرهای اکتشافی- سفر جان فرانکلین بریتانیایی در سال ۱۸۴۵- بعد از این که دو کشتی آنها از حرکت بازماند، تمام ۱۲۹ خدمه کشتی‌ها جان خود را از دست دادند

روسیه تلاش می‌کند با پروژه‌های سرمایه‌گذاری به ارزش میلیون ها دلار، در ظرف چند سال آینده اقتصاد خود را تقویت کرده و یک کشتی یخ شکن را که با انرژی هسته‌ای کار می‌کند به راه بیاورد و زیربنای بندر را در طول آبراه دریای شمالی تکمیل کند.

ولی کانادا هم قصد نوسازی بندر چرچیل در خلیج هادسن را دارد که در آب‌های عمیق قرار داشته و به شمالگان دسترسی دارد.

آقای کار، وزیر تجارت بین‌المللی کانادا می‌گوید این پروژه درهای "دنیای کاملاً متفاوتی" را به روی مناطق شمالی کانادا باز خواهد کرد.