

سخن ماه:



دکتر امیر هوشنگ امینی

بر درهای بسته کویدن

بیش از چهار دهه است که کارگزاران اداره امور اقتصادی کشور، در پی کمک و همراهی با گزینش گران نظام اقتصادی متمرکز و دستوری دولتی و ذهنیت شکل گرفته در این نظام اقتصادی، هر از گاه با به کار گیری دانش برخی اقتصاددان های، حتا پرورش یافته در بهترین مراکز علمی جهان بی آنکه بنابه مشهور سوراخ دعا را یافته باشند، با فقر دانش اقتصادی و اداره امور مربوط با شجاعتی غیر قابل و صف در بهبود و اعتلای اقتصاد ایران داد سخن رسمی دهند، بی آن که خود را با آنچه همه ما همواره شاهد آن بوده و هستیم و آمارهای رسمی منتشره نیز گویای آن است، خود را آشنا نشان دهند.

کارگزاران مورد اشاره بی توجه به این راستینه یا واقعیت انکار نا پذیر که اقتصاد کشور، و به بیان روشن تر تحول و دگرگونی توان خرید پول ملی (ریال) که به باوری سنجیده از جمله شاخص های چگونگی تغییر و تحول توان اقتصاد برقرار می باشد، و در طی دوره مورد اشاره همواره رو به کاهش داشته، تا جائی که گفته می شود اکنون قدرت خرید پول ملی (ریال) به نسبت آغاز تغییر نظام اقتصادی کشور از اقتصاد تا اندازه ممکن آزاد به بیش از هفت هزاربرابراکاهش یافته است، و یا این که ارزش برابری آن با دلار از ۷۰ ریال به بیش از ۵۰۰۰۰۰ ریال تغییر کرده است و کارگزاران اداره امور اقتصادی کشور کماکان نمی خواهند پذیرای این راستینه یا واقعیت باشند که اصولا در چنین نظامی قوانین اقتصادی ویژه اقتصادهای آزاد در نظام های اقتصادی متمرکز دولتی، ته تنهاکار ساز نیستند بلکه



بارآور فقر و فساد مخرب سامان برانداز می باشند که بنا به تجربه و نمونه همسایه شمالی و اقتصادهای وابسته به آن با بیشترین منابع طبیعی سرمایه ای و نیروی انسانی در اختیار، همه شاهد فروپاشی آن بوده ایم.

بنابراین روشن است که در این گونه نظام های اقتصادی متمرکز و دستوری دولتی بیگانه با اصول و مبانی دانش اداره امور، هر گونه اقدامی و به بیان دیگر حرکتی برای حفظ قدرت خرید پول ملی، بی آنکه بارآور کم ترین سودی باشد به مثابه «بر درهای بسته کوبیدن» و از دست دادن همه ی امکانات اقتصادی مهیا، وفاجعه آمیز ترامکانات نامهیا یا منابع طبیعی مالی کشور است. تا جایی که به طور نمونه اکنون کار به جایی رسیده است که بهبود آن نه به سادگی، و نه در کوتاه مدت، چنانچه غیر ممکن نباشد، میسر نخواهد بود، جز آنکه با رهاسازی حفظ وادامه استاندارد تصنعی زتدکی حاکم با صداقت کافی و ملموس پذیرای ضرورت تهیه و تدوین و اجرای برنامه و اقدامی اساسی و ضربتی گشته، زمین و منابع طبیعی را که احدی از آحاد بشر در ایجاد آن نقش و سهمی نداشته اند از کالای تجاری خارج ساخته، اموال و دارایی های به تاراج رفته ملی و خصوصی را مستردساخته، رابطه اثرگذار ذهنیت اقتصادی شکل گرفته در نظام اقتصادی متمرکز دستوری دولتی را با مراکز تصمیمگیری قطع نموده، کلیه ردیف های درآمد و هزینه غیرمرتبط با اداره امور کشور از لایحه بودجه سالانه کل کشور حذف، سیاست های پولی/مالی را به گونه پی سنجیده اصلاح، و بنا به اشاره به گونه یی بنیانی و با اقتدار کافی در جمیع جهات اقدام و پی گیری شود و نه جز این.

* * * * *

اخبار کوتاه اتاق های بازرگانی

اخبار کوتاه اقتصادی ایران

اخبار کوتاه اقتصادی جهان

اخبار کوتاه اتاق مشترک ایران و انگلیس



برگزاری جلسه ماهانه هیات مدیره

اولین جلسه هیات مدیره اتاق ایران و انگلیس در سال ۱۴۰۲ راس ساعت ۱۳ سه شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ با حضور کلیه اعضا، تشکیل و برگزار گردید.

با رسمیت یافتن جلسه ابتدا دکتر امینی ضمن خیرمقدم به اعضا جدید هیات مدیره اظهار داشت بی اغراق این هیات مدیره به باور من قوی ترین هیات مدیره بین همه اتاق های ایران و اتاق های مشترک است، بنابراین انتظار می رود که اتاق مشترک در این دوره از فعالیت خود موفق به انجام کارهای درخور توجه باشد.

وی در ادامه اظهار داشت قرار است سه شنبه ۱۹ اردیبهشت مدیر بخش بازرگانی سفارت در تهران ساعت ۱۰ جلسه مشترکی در دبیرخانه داشته باشیم بنابراین از اعضا محترمی که مایل هستند در این جلسه شرکت کنند تقاضا دارم فراموش نکنند و حضور خود را هم در این جلسه اعلام کنند.

در پی با توجه به دستور جلسه به روال معمول نخست اخبار اقتصادی مبادله و اعلام شد که متاسفانه ارز ۲۸/۵۰۰ تومانی که برای مواد اولیه صنایع تخصیص داده شده بود، حتی برای واحدهایی که در سال ۱۴۰۰ مصوب شده بود تامین نشد.

در پی دکتر عالیپور اظهار داشت با موقعیتی که برای ایشان ایجاد شده برای رفع مشکلات بخش خصوصی می تواند مفید واقع گشته و به کارآفرینان و صنعت گران خوشنام بخش خصوصی کمک و رفع مشکل کنند.

پس از آن دکتر امینی ۶ کمیسیون تخصصی اتاق را برشمرد و عنوان کرد براساس بررسی عملکرد کمیسیون ها و گفت و گو با اعضا مربوط، کمیسیون تحول مدیریت اقتصاد دیجیتال و برنامه ریزی شهری و ساختمان باید در دو کمیسیون بازرگانی و گردشگری ادغام شود که پس از گفت و گو مورد تایید قرار گرفت. در پی با توجه به تمایل دکتر شیبانی امور نظارت بر کار کمیسیون ها عهده ایشان گذارده شد

در رابطه با وظیفه اعضا هیات مدیره پیشنهاد شد امور آموزش و پژوهش اتاق عهده دکتر عالیپور، امور مالی و سرپرستی امور حسابداری عهده خزانه دار آقای حمزه نژاد باشد.



در این میان آقای رازقی پیشنهاد کردند برای توسعه صنعت و تولید بین نسلی باید اهمیت مورد به اتاق ایران منعکس و پی گیری شود تا تولیدات کشور بتواند ادامه یابد. درمورد تاریخ برگزاری مجمع عمومی قرار شد در دهه سوم تیر ماه، حدود بیستم تیر ماه، برگزار شود.

برنامه اجرائی سال جاری اتاق تهیه شده توسط دبیرخانه به اعضاء ارائه و قرار درجلسه آتی اعلام نظر کنند.

در مورد برگزاری دیدار آزاد اعضاء اتاق که براساس برنامه اجرایی اتاق باید هر سه ماه یک بار انجام شود، مقرر شد دیدار نخست در سال جاری با برگزاری تور دو روزه ای به استان تاریخی همدان و دیدار با اتاق، بازدید از چند واحد صنعتی و آثار تاریخی و درنهایت غار علی صدر مورد اقدام قرار گیرد و دبیرخانه اتاق در تدارک برگزاری تور مورد اشاره اقدامات لازم را معمول نماید.

در مورد زمان برگزاری جلسه های ماهانه هیات مدیره توافق شد گما کان سه شنبه اول هر ماه ساعت ۱۵:۰۰ باشد. جلسه حدود ساعت ۱۵ پایان پذیرفت.

برگزاری جلسه های کمیسیون های تخصصی اتاق مشترک

با توجه به برگزاری انتخابات ادواری اتاق و آغاز دور جدید فعالیت اتاق برای مدت سه سال، دور جدید فعالیت کمیسیون های تخصصی اتاق نیز با صدور فراخوان لازم و مشخص شدن اعضاء هر یک از کمیسیون ها انجام و اولین جلسه هر یک از کمیسیون های چهارگانه تخصصی اتاق در دور جدید فعالیت اتاق با دستور انتخاب هیات رئیسه مربوط در روزهای شنبه و یکشنبه ۲۳ و ۲۴ اردیبهشت با حضور رئیس هیات مدیره اتاق تشکیل و به شرح در پی برگزار شد.

- کمیسیون بازرگانی و صنایع غیر نفتی، اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی: جلسه این کمیسیون که از این پس به اختصار کمیسیون بازرگانی نامیده خواهد شد راس ساعت ۱۴ شنبه ۲۳ اردیبهشت به صورت حضوری و با شرکت اکثریت اعضاء (۹ نفر) تشکیل و برگزار

شد. در این جلسه بعد از تبادل اخبار و انجام مراسم معرفی اعضای به صورت خود اظهاری و تعیین آخرین سه شنبه هر ماه برای برگزاری جلسه های ماهانه اتاق آقایان مهندس علی نقیب، خانم مهندس خیرالهی و امیرحسین پژوهی به پیشنهاد رئیس اتاق و به اتفاق آرا به عنوان رئیس کمیسیون، نایب رئیس و نایب رئیس و دبیر کمیسیون انتخاب شدند. سپس با توجه به تخصص آقای نوبخت قرار شد ایشان نیز گروهی در زمینه تحول مدیریت اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی در کنار کمیسیون تشکیل و گزارش مربوط را به کمیسیون ارائه دهند. جلسه راس ساعت ۱۶ پایان یافت.

-کمیسیون گردشگری، محیط زیست و برنامه ریزی شهری، و ساختمان: جلسه اردیبهشت ماه این کمیسیون که از این پس کمیسیون گردشگری و محیط زیست نامیده خواهد شد راس ساعت ۱۶ شنبه ۲۳ ماه جاری با حضور اکثریت اعضای تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از ادای خیر مقدم به اعضای جدید، معرفی کوتاه اعضای به صورت خوداظهاری به جلسه و تعیین سومین سه شنبه هر ماه برای برگزاری جلسه ماهانه کمیسیون بنابه پیشنهاد رئیس اتاق، موافقت شد رئیس و دبیر کمیسیون در جلسه آینده تعیین شود اما مهندس قائدی به عنوان نایب رئیس ساختمانی انتخاب شدند. تاریخ برگزاری جلسه ماهانه سومین سه شنبه ساعت ۱۵ تعیین شد. جلسه راس ساعت ۱۸ پایان یافت.

-کمیسیون نفت و گاز و پتروشیمی و انرژی : اولین جلسه این کمیسیون راس ساعت ۱۴



یک شنبه ۲۴ اردیبهشت ماه با حضور اکثریت اعضای و رئیس اتاق تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از ادای خیرمقدم به حاضرین در جلسه، تبادل اخبار و تعیین دومین سه شنبه هر ماه به عنوان زمان برگزاری جلسه های ماهانه کمیسیون، تعیین

شد. بنا به پیشنهاد رئیس اتاق و به اتفاق آرا آقایان محمدرضا سرمدی، خدا قلی حاجی حسینلو و مهدی نوروزی به عنوان رئیس، نایب رئیس و نایب رئیس و دبیر کمیسیون انتخاب شدند. سپس در مورد برنامه اجرائی اتاق گفت و گو و قرار شد اعضاء کمیسیون نظراتشان را در جلسه آینده به صورت مکتوب ارائه دهند تا تدوین برنامه مورد اقدام قرار گیرد. در پایان با توجه به توضیحات آقای کامیاب در مورد مسئله کريدورها در کشور ایشان به عنوان مسئول آموزش کمیسیون و برگزاری همایشی در این زمینه انتخاب و قرار شد اقدام لازم معمول نمایند. ضمناً برای اعزام هیات به نمایشگاه که در شهریور ماه برابر لغایت ۸ سپتامبر در اردین برگزار خواهد بود آقای مهندس نوروزی در همکاری با دبیرخانه تدارک لازم معمول دارند و نتیجه را در جلسه آتی اعلام نمایند.

-کمیسیون غذا، دارو، آرایشی، بهداشتی و سلامت: اولین جلسه این کمیسیون راس ساعت



۱۶ یکشنبه ۲۴ اردیبهشت ماه با شرکت رئیس اتاق و اکثریت اعضاء تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از ادای خیر مقدم به حاضرین در جلسه، خود اظهاری اعضاء و معرفی کوتاه خودشان به جلسه و تبادل اخبار و تعیین اولین یکشنبه هر ماه برای تشکیل و برگزاری

کمیسیون بنا به پیشنهاد رئیس اتاق و تأیید کلیه اعضاء خانم مزده رضانیا مدیرعامل "پخش ون گستر" (ب آ) به عنوان رئیس، دکتر ملکی معاون داروئی، آقای میرمعینی دبیر کمیسیون و آقای سکوند مسئول امور آموزشی/پژوهشی انتخاب و قرار شد برای تدوین برنامه اجرایی کمیسیون نظرات جمع آوری و در جلسه آتی کمیسیون مطرح شود. نظرات سکوند درباره مارچوبه با بخش بازرگانی سفارت و اتاق بازرگانی بریتانیا و ایران در میان گذاشته شود. جلسه راس ساعت ۱۸ پایان یافت.



جلسه مشترک اتاق و بخش بازرگانی سفارت انگلیس در تهران

جلسه موردنظر ساعت ده صبح روز چهارشنبه ۲۷ اردیبهشت به منظور آشنائی اعضای جدید هیات مدیره اتاق با آقای مایکل برادلی مدیر بخش بازرگانی و خانم شادی عبدالهیان مشاور ارشد بخش بازرگانی سفارت و تبادل نظر درباره چگونگی همکاری فیما بین تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از ادای مراسم معارفه و تشکر دکتر امینی از حضور مدیر بخش بازرگانی سفارت و مشاور ارشد ایشان در این جلسه آقایان دکتر ملکی و رازقی به تفصیل درباره صنایع داروئی و نیاز مربوط و همچنین صنایع غذایی و امکانات مربوط بیاتی ایراد کردند. در پاسخ آقای برادلی وعده دادند از هیچ گونه همکاری در تامین نیازهای مورد اشاره خودداری نخواهند کرد. سپس دکتر عالی پورضمن ادای شرح فعالیت شرکت پانتر امکانات همکاری و توسعه برنامه ها و فعالیت خود را مطرح در پایان آقای کامیاب نیزضمن شرح انبارذخیره نفت خود در چابهار به تفصیل بیاناتی درباره انبارهای ذخیره ایراد و خواهان همکاری شرکت های انگلیسی در زمینه مدیریت انبار ذخیره خود شد. که وعده مساعد دریافت کرد. پیشنهاد آقای برادلی در خصوص برگزاری ویناری مشترک بین دو اتاق ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران و بخش بازرگانی سفارت مورد توافق قرار گرفت. جلسه راس ساعت ۱۲ پایان پذیرفت.

اخبار کوتاه اقتصادی ایران:

صادرات یک میلیارد دلاری تعاونی‌ها در ۹ ماهه امسال

به گزارش ایسنا، تعاونی‌ها از جمله بنگاه‌هایی هستند که در توسعه صادرات و کسب بازارهای هدف نقش بسزایی دارند. در حال حاضر بیشترین سهم صادرات متعلق به بخش‌های کشاورزی، صنایع غذایی، صنایع دستی، فرش دستباف و صنایع معدنی است. محصولات نظیر خرما، زعفران، پسته و فرش از جمله کالاهای صادراتی به شمار می‌روند که بخش اعظمی از آنها توسط تعاونی‌ها صادر می‌شود. البته تعاونی‌های مرزنشین هم فعالیت چشمگیری در حوزه صادرات محصولات غذایی، مصنوعات پلاستیکی، لوازم خانگی و چای و برنج دارند که بارآورزش افزوده خوبی می‌باشند. باوجود آن که آنکه تعاونی‌ها

ظرفیت‌های بالایی در صادرات غیرنفتی دارند ولی آنچنان که باید از توانمندی‌های بخش تعاون کشور استفاده نشده است با این حال معاون وزیر تعاون در گفت و گو با ایسنا، توسعه صادرات و گسترش بازارهای جهانی تعاونی‌ها را رویکرد اصلی دولت سیزدهم دانسته و می‌گوید: ایجاد پایون ویژه فعالان بخش



تعاون در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی، فرصت مناسبی برای آشنایی با بازارهای هدف،

تقویت بازار تعاونی‌ها و کسب درآمدهای بیشتر است.



مهدی مسکنی از افزایش حجم صادرات تعاونی‌ها در سال جاری خبر داده و می‌گوید: در ۹ ماهه امسال بیش از یک میلیارد دلار صادرات بخش تعاون را

داشتیم که ۱۶ درصد افزایش نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد.

امید به سرمایه‌گذاری روسیه در صنعت گاز ایران

یکی از مواردی که تبلیغات زیادی از سوی اصولگرایان در مورد آن صورت گرفت، توافق ایران و روسیه برای برای واردات روزانه ۵۵ میلیون متر مکعب گاز «برای منظوره‌های مختلف» بود.

ادعا می‌شود که ایران با واردات گاز از روسیه هم می‌تواند بخشی از نیاز خود را تامین کند و هم با سوپ گاز روسیه به کشورهای همسایه، به هاب انرژی در منطقه تبدیل شود. این ادعاها دستکم تا زمستان امسال که ایران با کمبود گاز روبه‌رو بود، رنگی از واقعیت به خود ندیدند. علاوه بر این انتظار می‌رود چنین کمبودهایی در سال‌های پیش رو بیشتر هم ادامه یابند.

در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد گاز مصرفی داخل از میدان پارس جنوبی به دست می‌آید که با یک مشکل عمده دست و پنجه نرم می‌کند: افت فشار. ایران با توان فنی شرکت‌های داخلی، قادر به حل مشکل افت فشار در میدان پارس جنوبی نیست. تکنولوژی شرکت‌های روس و چینی نیز نمی‌تواند مشکل افت فشار در میدان پارس جنوبی را جلب کند. بر اساس آخرین محاسبات وزارت نفت و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، از سال آینده (فروردین ۱۴۰۲) ، میدان عظیم پارس جنوبی وارد نیمه دوم عمر خود خواهد شد و به این ترتیب سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب از ظرفیت تولید آن کاسته خواهد شد.

تولید کنونی گاز ایران کمتر از ۲۶۰ میلیارد متر مکعب در سال است. یعنی زمستان آینده ایران با کمبود گاز طبیعی روبرو خواهد بود. این در حالی است که ایران بعد از روسیه، بزرگترین ذخایر گاز طبیعی جهان را داراست.



اما تداوم تحریم‌ها، سومدیریت، هدر

رفتن حجم قابل توجهی از گاز و بازدهی بسیار پایین در بخش‌های مصرفی گاز، خصوصا نیروگاه‌ها و صنایع به حدی بحرانی است که ایران به عنوان بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی جهان بعد از آمریکا و روسیه، با مشکل کمبود گاز روبرو است.



همزمان با بحران جهانی انرژی، ایران با چنان وضعیت دشواری روبه‌رو شد که حتی از تامین نیاز داخلی گاز نیز ناتوان ماند. پس از خروج دولت ترامپ از برجام ایران امیدوار بود که بتواند با استفاده از منابع مالی و تکنولوژی شرکت‌های چینی و روس نیازهای صنعت انرژی را تامین کند. شرکت «سن ان پی سی» چین به همراه شرکت توتال فرانسه برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با ایران به توافق رسیده بودند که در نهایت هر دو از صنعت انرژی ایران خارج شدند.

در این بین برخی شرکت‌های روس به رغم بازگشت تحریم‌های آمریکا، در میادین نفت و گاز ایران ماندگار شدند. در حال حاضر شرکت‌های روسی در میادین آبان و پایدار غرب حضور دارند و اخیراً هم با امضای قراردادهایی توانستند مجوز حضور در میادین پایدار شرق و چشمه خوش و دالپری را به دست بیاورند.

و حالا که در جریان جنگ اوکراین، ایران با ارسال پهپاد به روسیه، بیش از هر زمانی به این کشور نزدیک شده است، این انتظار شکل گرفته که شرکت‌های روس، جای خالی سرمایه‌گذاران دیگر را در صنعت انرژی ایران پرکنند.

اما فارغ از محدودیت‌های شرکت‌های روسی از نظر قدرت سرمایه‌گذاری، یکی از نکات مهم در ارتباط با رابطه ایران و روسیه در صنایع انرژی این است که این دو کشور در واقع رقیب یکدیگر در بازار هستند. به همین دلیل نیز روسیه تاکنون تنها در پروژه‌هایی سرمایه‌گذاری کرده که مطمئن بوده در بازار انرژی برایش در دسر ساز نمی‌شوند.

در نهایت در اواخر تیر ماه گذشته، تفاهم نامه ۴۰ میلیارد دلاری ایران با شرکت گازپروم امضا شد. به گفته محسن خجسته مهر مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران، گازپروم قرار است در چارچوب این تفاهم نامه گازپروم برای توسعه میدان گازی پارس‌شمالی و کیش، توسعه شش میدان نفتی از جمله منصوری، آبتیمور، کرنج، آذر و چنگوله ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند. همچنین سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد دلاری گازپروم برای فشار افزایی در میدان پارس جنوبی و سوآپ گاز و فرآورده نفتی با روس‌ها و سرمایه‌گذاری جهت تکمیل پروژه «ایران الان‌جی»، از محورهای این تفاهم است.

خوان نعمتی به نام «ال ان جی» و سر بی کلاه ایران



الان جی یا گاز طبیعی مایع، در واقع همان گاز طبیعی است که با هدف آسان تر شدن حمل و نقل آن، به طور موقت و در جریان فرآیندی پالایشگاهی به شکل مایع درآمده است تا در نبود خط لوله بتوان آن را از طریق کشتی های تجاری و دیگر ابزارهای حمل و نقل به دست مشتری رساند.

یکی از مهم ترین اثرات جنگ اوکراین این بود که سهم این شیوه از خرید و فروش گاز طبیعی به شدت افزایش یافت. چرا که بازارهای بسیار مهم روسیه در غرب اروپا که برای سالها با خط لوله، گاز مورد نیاز شان تامین می شد، به دلیل تحریم روسیه از دست این کشور خارج شدند و تولیدکنندگان که خط لوله انتقال گاز به اروپا نداشتند، توانستند با فناوری تبدیل گاز طبیعی به الان جی، در اروپا مشتری پیدا کنند.

این موضوع نقش الان جی را تامین امنیت انرژی در جهان به کلی متحول کرد. افزایش تقاضا برای الان جی نه تنها باعث افزایش قیمت آن شد، بلکه فرصت مناسبی برای کشورهای تولیدکننده گاز مایع، از جمله کشورهای عرب منطقه و آفریقا فراهم کرد تا منابع مالی و تکنولوژی لازم برای پروژه های جدید الان جی خود را به راحتی از سرمایه گذاران امیدوار کشورهای اروپایی و چین تامین کنند.



کشوری مثل عمان که ذخایر گاز طبیعی آن قابل قیاس با ایران نیست، به صادرکننده الانجی به شرق آسیا تبدیل شد و حتی برای فروش الانجی به ترکیه و آلمان نیز قراردادهایی جدید امضا کرد.

قطر که در میدان عظیم پارس جنوبی با ایران شریک است، توانست با جذب سرمایه گذاری ۳۰ میلیارد دلاری در گنبد شمالی، در کوتاه مدت ظرفیت تولید الانجی را بیش از ۶۰ درصد افزایش دهد و آن را به ۱۲۶ میلیون تن برساند. این کشور همچنین توانست طولانی ترین قرارداد فروش الانجی را با چین امضا کند.

عربستان سعودی نیز در نظر دارد با سرمایه گذاری ۱۱۰ میلیارد دلاری، به تولید کننده گاز طبیعی و صادر کننده آن تبدیل شود. در برنامه های این کشور قرار است که از گاز طبیعی تولید شده، برای تولید هیدروژن استفاده شود. بر اساس برنامه چشم انداز ۲۰۳۰، این کشور در تلاش است تا به بزرگترین تولید کننده هیدروژن جهان تبدیل شود. ایران اما هنوز نتوانسته وارد بازار الانجی شود. چرا که تاسیسات تولید الانجی در کشور وجود ندارد و مهم ترین پروژه توسعه این فناوری که به «ایران انانجی» معروف است، بعد از حدود ۲۰ سال هنوز به نتیجه نرسیده است. اصلی ترین مانع ایران برای توسعه این فناوری، فقدان سرمایه گذاری و عدم همراهی شرکت های دارای این تکنولوژی برای همکاری با ایران به دلیل تحریم های آمریکاست.

نوسان شدید قیمت ارز؛ دلار تا بالای ۶۰ هزار تومان رفت و برگشت

نرخ ارز هم در بازار آزاد ایران و هم در «مرکز مبادله ارز و طلا» این کشور با نوسان شدید مواجه شد. قیمت دلار آمریکا در بازار آزاد به بیش از ۶۰ هزار تومان هم رسید ولی پس از ساعاتی نرخ آن چند هزار تومان پایین آمد.

بر اساس اعلام نرخ در بازار آزاد ایران، هر یورو در معاملات اولیه امروز به حدود ۶۳ هزار تومان و هر پوند انگلیس به بالای ۷۰ هزار تومان رسید که در ادامه روز شاهد افت بود. در مرکز مبادله ارز و طلا که حدود یک هفته از تولد آن می گذرد و با هدف ثبات قیمت ارز تاسیس شده است در معاملات اولیه روز نرخ دلار حدود هزار تومان نسبت به دیروز افزایش قیمت داشت و به ۴۲۶۸۰ تومان رسید.



بازار سکه و طلا هم امروز به پیروی از بازار ارز شاهد افزایش بود و در ابتدای روز قیمت سکه تمام (طرح جدید) به بالای سی و پنج میلیون تومان رسید؛ ولی با کاهش نرخ ارز، قیمت سکه هم پایین آمد. تلاطم شدید در بازار ارز و سکه در حالی در جریان است که بعضی مقامهای جمهوری اسلامی کماکان نرخ ارز در بازار آزاد را انکار می‌کنند و این ارقام را «غیرواقعی» می‌دانند.

اخبار کوتاه اقتصادی جهان:

بزرگترین واردکنندگان کالا در جهان

بر اساس داده های سایت TRADE MAP بیست کشور بزرگ وارد کننده کالا در ۵ سال اخیر به ترتیب به شرح مندرج در جدول در پی بوده است.
واحد: هزار دلار

وارد کنندگان	ارزش وارداتی در سال ۲۰۲۱	ارزش وارداتی در سال ۲۰۲۰	ارزش وارداتی در سال ۲۰۱۹	ارزش وارداتی در سال ۲۰۱۸	ارزش وارداتی در سال ۲۰۱۷
جهان	22,418,231,365	17,724,123,548	19,101,195,732	19,672,729,800	17,793,804,638
۱. ایالات متحده آمریکا	2,937,064,484	2,406,931,650	2,563,536,173	2,609,126,878	2,406,075,845
۲. چین	2,675,680,064	2,057,021,048	2,066,513,429	2,134,987,265	1,840,957,060
۳. آلمان	1,421,195,357	1,172,923,865	1,236,217,435	1,286,008,402	1,164,586,085
۴. ژاپن	772,678,811	634,678,167	720,964,445	749,092,205	672,100,069



خبرنامه شماره ۱۲۵ ویژه اردیبهشت ماه ۱۴۰۲

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان و گزارش ویژه

589,317,440	627,327,031	578,590,151	573,061,310	713,969,246	۵. هنگ کنگ، چین
610,231,098	666,157,927	643,953,084	569,325,016	701,907,963	۶. فرانسه
640,907,689	671,694,258	692,44,170	634,174,870	688,236,539	۷. انگلیس
461,902,679	521,035,628	514,857,688	484,088,531	623,246,504	۸. هلند
478,413,948	535,172,391	503,259,397	467,540,264	615,034,495	۹. جمهوری کره
443,852,795	509,273,228	478,883,729	367,980,363	570,402,004	۱۰. هند
453,583,034	503,581,134	474,957,328	426,475,840	557,227,660	۱۱. ایتالیا
409,464,298	455,053,174	427,766,455	395,854,450	532,547,499	۱۲. بلژیک
420,369,150	464,276,595	455,235,784	382,979,896	506,565,459	۱۳. مکزیک
432,857,718	460,109,333	453,157,225	404,275,453	489,582,673	۱۴. کانادا
341,421,161	391,056,705	375,485,170	329,738,801	426,059,817	۱۵. اسپانیا
327,492,650	370,940,515	359,008,256	328,822,696	406,912,769	۱۶. سنگاپور
257,510,859	285,050,277	285,906,281	287,171,262	382,498,457	۱۷. چین تایپه
273,710,850	261,510,757	267,937,296	246,961,071	347,529,087	۱۸. امارات متحده
217,978,576	267,699,887	246,653,880	254,660,433	335,451,322	۱۹. لهستان
213,215,299	236,868,823	253,442,016	261,309,452	330,752,281	۲۰. ویتنام

در این سلسله مراتب ایران در رتبه ۵۴ ام این جدول قرار داشته است.:

51,612,277	41,236,168	43,975,568	38,804,578	52,957,972	۵۴. جمهوری اسلامی ایران
------------	------------	------------	------------	------------	-------------------------

منابع: محاسبات ITC بر اساس آمار UN COMTRADE و ITC.

جنگ اوکراین چه اثری بر درآمد نفت و گاز ایران داشت؟

در فاصله کوتاهی بعد از آغاز جنگ اوکراین، خیلی زود همه نگاه ها متوجه بازار جهانی انرژی شد. روسیه یکی از مهم ترین منابع تامین انرژی اروپا بود و عزم غرب برای فشار بر مسکو، این احتمال را مطرح کرد که اروپا از وابستگی اش به روسیه در این زمینه خواهد کاست.

بازتاب این تحلیل ها در ایران، شکل گرفتن امیدواری قابل ملاحظه ای در میان نخبگان - چه رسانه ها و چه سیاستمداران - در ارتباط با فوایدی بود که این تحولات می توانست برای ایران داشته باشد. خیلی زود برخی می گفتند که ایران از این پس می تواند به دلیل در اختیار داشتن منابع انرژی قابل توجه، از این منابع به عنوان ابزار چانه زنی در مذاکرات هسته ای استفاده کند.



همزمان این ادعا نیز مطرح شد که نفت و گاز طبیعی ایران می‌تواند به حل بحران جهانی انرژی کمک کند؛ بحرانی که در سه سال گذشته و با شیوع کرونا شدت گرفته بود و در پی جنگ اوکراین، با پیچیدگی تازه‌ای دست و پنجه نرم می‌کرد.

در آن روزها البته، کمتر این پرسش به شکل جدی در رسانه‌ها مطرح شد که ایران با کدامین ظرفیت تولید گاز طبیعی، می‌تواند به اروپا گاز صادر کند و این گاز قرار است از کدامین مسیر به اروپا برسد؟

طبیعتاً در این یکسال چنین اتفاقی رخ نداد و ایران به شکل معجزه‌آسایی به حلال بحران گاز اروپا تبدیل نشد. علاوه بر آن، ایران از تحول مهم دیگری که جنگ اوکراین به دنبال داشت، یعنی افزایش نقش ان‌ال‌جی (گاز طبیعی مایع) در تامین امنیت جهانی انرژی نیز بی‌نصیب ماند. در بازار نفت نیز، روسیه ناچار شد تا بر بازارهای آسیایی متمرکز شود و با تخفیف‌های ویژه، انگیزه کافی برای مشتریان در ترکیه، هند و چین ایجاد کند تا کماکان از این کشور نفت وارد کنند؛ تحولی دیگر که در پی جنگ اوکراین رقم خورد و نه فقط ایران، بلکه به نفع هیچ کدام از کشورهای عمده تولیدکننده نفت نبود.

نفت و ارزان فروشی روسیه به مشتری‌های ایران

چین به عنوان بزرگترین مصرف کننده انرژی، برای کشورهای عمده تولید کننده نفت و گاز طبیعی، اهمیت قابل توجهی دارد. برای درک بهتر موقعیت چین در بازار جهانی انرژی، باید در نظر داشت که در سال ۲۰۲۲، چین در حدود ۲۲۰ میلیارد دلار برای واردات نفت خام هزینه کرده است.

عربستان سعودی تامین کننده ۱۷/۴ درصد نفت چین بوده است و در رده های بعدی روسیه با ۱۵/۶ درصد و عراق با ۱۰/۰۲ قرار دارند.

پس از خروج آمریکا از برجام، چین مشتری عمده نفت ایران در بازار خاکستری نیز بوده. به این معنا که ایران از روش‌های نامتعارف برای فروش نفت به چین بهره گرفته است. به همین دلیل در مورد میزان دقیق نفت فروخته شده ایران به چین آمار دقیقی در دسترس نیست.

ضمن این که که همواره قیمت نفت فروخته شده ایران به چین و نحوه دریافت آن نیز به پرسش‌هایی روبه‌روست و دولتمردان ایران هرگز جوابی واضح به این سوال‌ها نداده‌اند. در غیاب آمار قابل اعتنا و موثق، دشوار بتوان گفت که نقش و سهم ایران در امنیت انرژی چین چقدر است. اما بهرحال، سخت نیست گفتن اینکه چین همانقدر که برای دیگر تولیدکنندگان نفت خام اهمیت دارد، برای ایران نیز مهم است. به ویژه اینکه این کشورکماکان به رغم تحریم‌های سخت‌گیرانه آمریکا به خرید نفت از ایران ادامه داده است. اما در پی جنگ اوکراین، تمرکز روسیه بر بازار شرق آسیا و جنوب غرب آسیا افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود این کشور در کوتاه مدت به فروش نفت با تخفیف زیاد به کشورهای مثل هند، چین و ترکیه ادامه دهد. این به معنای کاهش فروش نفت ایران به چین است. بدین ترتیب نه تنها به دلیل جنگ اوکراین، موقعیت ضعیف و متزلزل ایران به عنوان فروشنده



نفت به چین، ضعیف‌تر هم شد، بلکه حتی اگر مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد که فعلا چشم‌اندازی برای آن وجود ندارد، با لغو احتمالی تحریم‌ها هم شرایط برای بازگشت ایران به بازار نفت سخت‌تر از قبل خواهد بود.

معارضان به لایحه اصلاح قانون بازنشستگی در فرانسه مانع از خروج سوخت از پالایشگاه‌ها شده‌اند

به گفته اتحادیه‌های کارگری پالایشگاه نزدیک لوهاور از جمله پالایشگاه‌هایی است که معارضان محاصره کرده‌اند.

به گفته اتحادیه عمومی کارگران فرانسه، معارضان به طرح دولت برای افزایش سن بازنشستگی از ۶۲ به ۶۵ سال مانع از خروج سوخت از تمام پالایشگاه‌های فرانسه شده‌اند. اریک سلینی، از مقامات کنفدراسیون عمومی اتحادیه‌های کارگری CGT گفته است: «اعتصاب همه جا آغاز شده است.»

اعتصابات روز سه‌شنبه ششمین اعتصاب علیه طرح بازنشستگی است که از اواسط ژانویه آغاز شده است و اتحادیه‌های کارگری گفته‌اند که گسترده‌ترین اعتصاب تا حال خواهد بود.



فعالیت اکثر خطوط راه آهن و مترو متوقف و بسیاری از مدارس تعطیل شده‌اند. پیش‌بینی می‌شود روز سه‌شنبه حدود ۳۰۰ تجمع اعتراضی در سراسر فرانسه برگزار شود و پلیس تخمین می‌زند بین ۱/۱ تا ۱/۴ میلیون در آنها شرکت خواهند کرد.

دبیرکل سازمان ملل به پوتین نامه نوشت؛ تلاش برای تامین امنیت غذایی و صادرات غلات

آنتونیو گوترش دبیرکل سازمان ملل متحد در حالی به ولادیمیر پوتین نامه فرستاد که روسیه تهدید کرده به سبب برآورده نشدن خواسته‌هایش در توافق صادرات غلات به این ابتکار عمل پایان می‌دهد. این توافق که شخصا برای آقای گوترش «دردرس‌ساز» شده بود، چند هفته دیگر به پایان می‌رسد و می‌تواند امنیت غذایی جهانی را متزلزل‌تر کند.

آنتونیو گوترش به دنبال راهی برای تمدید و گسترش توافق صادرات غلات در دریای سیاه است. تمدید این توافق صادرات غلات اوکراین و برخی از کالاهای روسیه را تضمین می‌کند که



تاثیر بسزایی درباره امنیت غذایی در جهان دارد. سال گذشته با میانجیگری سازمان ملل و ترکیه و مداخله مستقیم آنتونیو گوترش توافقی بدست آمد که منجر به ازسرگیری صادرات غلات از اوکراین و برخی کالاها از روسیه شد. این توافق اواسط در ماه آینده میلادی (مه) به پایان می‌رسد. اما اکنون مسکو تهدید کرده که به این ابتکار عمل سازمان ملل پایان می‌دهد و گفته است که خواسته‌های روسیه در مورد صادرات از این کشور برآورده نشده است.

ثبت تورم ۲ رقمی در اتحادیه اروپا برای ششمین ماه متوالی

به گزارش ایرنا، مرکز آمار اروپا (یورواستات) متوسط نرخ تورم ۲۷ عضو اتحادیه اروپا در نخستین ماه سال جاری را ۱۰ درصد اعلام کرد. این نرخ در ژانویه ۲۰۲۳ حدود دو برابر نرخ تورم در ژانویه ۲۰۲۲ بوده است. متوسط نرخ تورم اتحادیه

اروپا در نخستین ماه سال قبل ۵/۶ درصد اعلام شده بود. بر اساس این گزارش ششمین ماه متوالی است که نرخ تورم در اتحادیه اروپا همچنان بالای ۱۰ درصد باقی مانده است. از اوت سال ۲۰۲۲ نرخ تورم در این اتحادیه دو رقمی شده است.



از ۲۷ عضو اتحادیه اروپا ۱۲ کشور با تورم دو رقمی در ژانویه ۲۰۲۲ مواجه بوده‌اند که اقتصاد بزرگی مثل ایتالیا با تورم ۱۰/۷ درصدی نیز در این بین جای گرفته است. اتریش با تورم ۱۱/۵ درصدی، اسلواکی با تورم ۱۵/۱ درصدی، رومانی با تورم ۱۲/۴ درصدی، لهستان با تورم ۱۵/۹ درصدی، لیتوانی با تورم ۱۸/۵ درصدی، لتونی با تورم ۲۱/۴ درصدی، کرواسی با تورم ۱۲/۵ درصدی، استونی با تورم ۱۸/۶ درصدی، جمهوری چک با تورم ۱۹/۱ درصدی، و بلغارستان با تورم ۱۴/۱ درصدی نیز در این فهرست جای گرفته‌اند. با این حال، در ژانویه امسال نرخ تورم اتحادیه اروپا کاهش یافته و از ۱۰/۴ درصد در دسامبر ۲۰۲۲ به ۱۰ درصد در ژانویه امسال رسیده است. مجارستان بالاترین نرخ تورم را در میان اعضای اتحادیه اروپا در ژانویه امسال به خود اختصاص داده است. نرخ تورم این کشور ۲۶/۲ درصد اعلام شده است.

سوئیس با تورم ۲٫۲ درصدی کمترین نرخ تورم را در میان کشورهای اروپایی در ژانویه داشته است. در عین حال نرخ تورم این کشور نسبت به ماه قبل افزایش یافته و از ۲٫۷ درصد در دسامبر ۲۰۲۲ به ۳٫۲ درصد در ژانویه امسال رسیده است.

آلمان به عنوان بزرگترین اقتصاد اروپا با تورم ۹٫۲ درصدی در ژانویه ۲۰۲۳ مواجه شده است. آلمان در ژانویه سال قبل تورم ۵٫۱ درصدی را تجربه کرده بود.

نرخ تورم برخی کشورهای دیگر عبارت است از: اسپانیا ۵٫۹ درصد، هلند ۸٫۴ درصد، پرتغال ۸٫۶ درصد، سوئد ۹٫۶ درصد، ایسلند ۸٫۱ درصد، و نروژ ۸ درصد.

نرخ تورم فرانسه در ژانویه امسال نسبت به ماه قبل از آن افزایش یافته و از ۶٫۷ درصد به ۷ درصد رسیده است.

این گزارش متوسط نرخ تورم منطقه یورو در نخستین ماه سال ۲۰۲۳ را نیز ۸٫۶ درصد برآورد کرده که نسبت به تورم ۹٫۲ درصدی ثبت شده در دسامبر ۲۰۲۲ کاهش داشته است.

چرا اقتصاد بریتانیا از سایر کشورهای ثروتمند عقب مانده است؟



اقتصاد بریتانیا در حال مبارزه است - و مردم آن را در جیب خود احساس می کنند، زیرا دستمزدها با افزایش قیمت ها سازگاری ندارند.



صندوق بین‌المللی پول (IMF) پیش‌بینی می‌کند که اقتصاد بریتانیا در سال جاری منقبض شود در حالی که سایر اقتصادهای بزرگ رشد خواهند کرد. بانک مرکزی انگلستان همچنین رکودی را در بریتانیا در سال ۲۰۲۳ پیش‌بینی می‌کند - البته رکودی که کوتاه‌تر و شدیدتر از پیش‌بینی قبلی است. شاید تعجب‌آور نباشد که با توجه به همه‌گیری، جنگ در اوکراین و هزینه‌های فزاینده انرژی و غذا، چشم‌انداز تیره و تاریک است. اما چرا بریتانیا به ظاهر بدتر از سایر کشورهای ثروتمند مانند ایالات متحده، آلمان و فرانسه است؟

آیا انگلیس واقعاً عقب مانده است؟

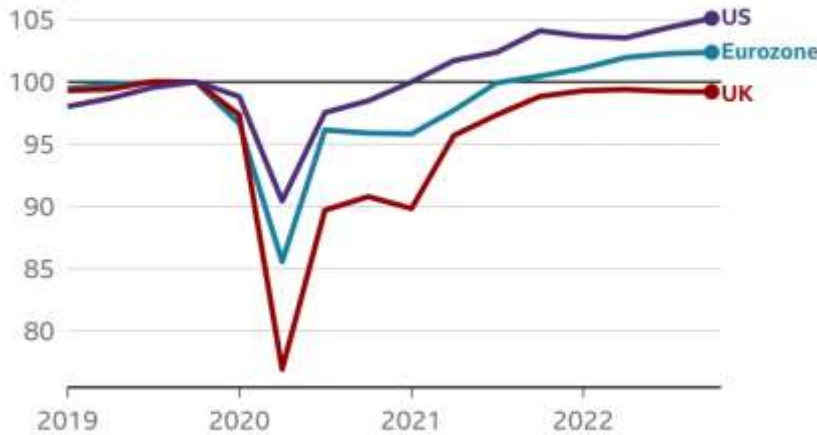
پیش‌بینی‌ها هرگز کامل نیستند. عوامل زیادی وجود دارد که بر رشد اقتصادی تأثیر می‌گذارد - از ژئوپلیتیک گرفته تا آب و هوا - که به طور اجتناب‌ناپذیری، پیش‌بینی‌ها غالباً علامت را از دست می‌دهند. اما آنها می‌توانند در جهت درست اشاره کنند. و شواهد موجود نشان می‌دهد که کشورهای دیگر کمتر از بریتانیا از چالش‌های بزرگ سال‌های اخیر آسیب دیده‌اند.

ارقام سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) که به عملکرد کشورهای ثروتمند می‌پردازد، نشان می‌دهد که اقتصاد بریتانیا در ماه‌های اول همه‌گیری بیشتر از سایرین سقوط کرده است.

سرعت بهبودی بریتانیا پس از بازگشایی اقتصاد سریع بود - اما آنقدر سریع نبود که بتواند زمین از دست رفته را جبران کند. اما تفاوت بین بریتانیا و دیگران ممکن است آنقدر که به نظر می‌رسد بزرگ نباشد.

دلیل این امر این است که اکثر کشورهای بازده خدمات عمومی خود مانند بهداشت و آموزش را بر اساس هزینه‌ها اندازه‌گیری می‌کنند - به عنوان مثال، دستمزد یک پرستار. در انگلستان، با ارزش‌گذاری خدمات ارائه شده - مانند عملیات در بیمارستان، آنها به طور متفاوتی محاسبه می‌شوند.

Most major economies are now larger than they were at the end of 2019. The UK is not.



Source: OECD

BBC

در نتیجه، ارقام بریتانیا تأثیر تعطیلی مدارس و فعالیت های لغو شده در طول کووید و همچنین اختلالات ناشی از اعتصابات را بهتر منعکس می کند.

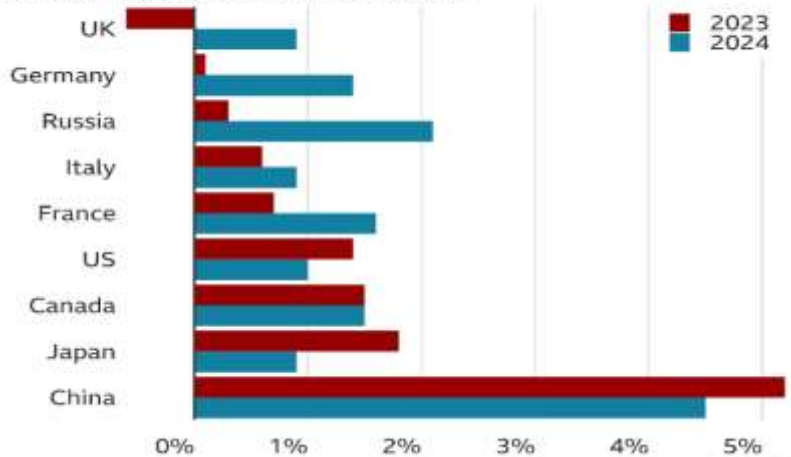
با این حال، تصویر بزرگتر همچنان باقی است: بانک انگلستان و صندوق بین المللی پول هر دو انتظار دارند که

اقتصاد بریتانیا در سال جاری کوچک شود، در حالی که انتظار می رود سایر کشورهای G7 رشد کنند.

برخی از ناظران، از جمله جولیان جاسوپ، اقتصاددان طرفدار برگزیت، معتقدند که صندوق بین المللی پول در مورد چشم انداز بریتانیا بسیار غمانگیز بود و تفاوت های مورد بحث - یک درصد در اینجا یا آنجا - اندک است.

UK economy forecast to shrink this year

Growth forecasts for 2023 and 2024



Source: International Monetary Fund

BBC

با این وجود، او می گوید، هنوز قطعاً «چیزی برای توضیح» در مورد عملکرد اقتصادی ضعیف بریتانیا وجود دارد.

آیا همه چیز به برگزیت بستگی دارد؟

برآوردها در مورد هزینه برگزیت متفاوت است - بر اساس گزارش بلومبرگ، این امر تقریباً



۱۰۰ میلیارد پوند در سال برای اقتصاد بریتانیا هزینه دارد و اقتصاد آن ۴ درصد کمتر از آن چیزی است که اگر بریتانیا در اتحادیه اروپا باقی می ماند. کارل امرسون، معاون مؤسسه مطالعات مالی، یک اندیشکده مستقل، می گوید: «اتحادیه اروپا بخش بسیار غنی از جهان است. و ما تصمیم گرفته ایم، خوب یا بد، تجارت با این گروه از کشورها را بسیار دشوارتر کنیم، بنابراین به وضوح چیزی است که رشد اقتصاد بریتانیا را سخت تر می کند.»

برگزیت چه تاثیری بر اقتصاد بریتانیا داشته است؟

او می گوید که سرمایه گذاری تجاری پس از رای گیری همه پرسی در سال ۲۰۱۶ نیز راکد شده است - یک «تنگی دیگر بر رشد». یکی از سیاستگذاران بانک مرکزی انگلیس گفته است که برگزیت به سرمایه گذاری بریتانیا به میزان ۲۹ میلیارد پوند ضربه زده است. کارگران اتحادیه اروپا قبلاً آزادانه برای کار به بریتانیا می آمدند اما دیگر نمی توانند این کار را انجام دهند و این امر باعث می شود بخش های مهمان نوازی، کشاورزی و مراقبت پیدا کردن کارکنان کافی را دشوار کنند. جولیان جسونپ یکی از اعضای اندیشکده بازار آزاد موسسه امور اقتصادی است و خود را یک "خوشبین به برگزیت" توصیف می کند. او معتقد است که خروج از اتحادیه اروپا دستاوردهای بالقوه بزرگی دارد، اما موافق است که هزینه های اقتصادی کوتاه مدتی نیز به همراه داشته است. او می گوید: «ما هنوز در مرحله انتقالی هستیم، جایی که جنبه های منفی غالب هستند. اما او می گوید که این نکات منفی «کوچک تر از بحث های مردم هستند» و «احتمالاً موقتی تر هستند، زیرا بسیاری از آنها به عدم اطمینان و روند سازگاری مربوط می شوند.» چه چیز دیگری بر اقتصاد تأثیر می گذارد؟

هزینه های انرژی: تهاجم روسیه به اوکراین باعث افزایش قیمت جهانی انرژی شد - اما تاثیر آن بین کشورها متفاوت است. آقای امرسون می گوید که ایالات متحده منابع داخلی سوخت های فسیلی خود را دارد و برخی از کشورهای اروپایی منابع جایگزین بیشتری



برای انرژی دارند. به عنوان مثال، فرانسه دارای یک شبکه هسته ای بزرگ است و نیروژ دارای انرژی آبی قابل توجهی است.

او می‌گوید: «بریتانیا کاملاً آشکار است.

علاوه بر این، نحوه قیمت گذاری برق در بریتانیا بر اساس هزینه گاز، گران ترین شکل تولید برق است. آقای جسوپ می‌گوید که این باعث افزایش صورت حساب‌ها در سراسر اقتصاد شده و تورم را بدتر کرده است.

کمبود نیروی کار:

بیشتر اقتصادها شاهد کاهش نیروی کار خود در طول همه گیری بودند. اما باز هم، بریتانیا در یک وضعیت دور افتاده است، با اعدادی که پس از بحران نتوانستند به عقب برگردند.

اقتصاددانان هنوز در حال تلاش برای یافتن دلیل آن هستند. به نظر می‌رسد تنها به دلیل کمتر بودن کارگران اتحادیه اروپا نیست. جوانان تحصیل را به جای کار ترجیح داده اند، افراد مسن زودتر بازنشسته شده اند و افراد بیشتری مزایای بیماری طولانی مدت دریافت می کنند.

میلیون ها بریتانیایی که کار نمی کنند چه کسانی هستند؟ با کاهش هزینه های

زندگی، افراد ۱۶ تا ۲۴ ساله بیشتری شغل پیدا می کنند

نشانه هایی وجود دارد که نیروی کار دوباره شروع به رشد کرده است که می تواند به افزایش رشد و درآمدهای مالیاتی در اواخر امسال کمک کند.

مشکلات طولانی مدت: دایان کوپل، اقتصاددان دانشگاه کمبریج، معتقد است که دلایل

اساسی تری نیز پشت عملکرد ضعیف تر بریتانیا وجود دارد. او استدلال می کند که در حالی که اقتصاد از زمان بحران مالی در سال ۲۰۰۸ کند شده است، با کاهش سرمایه گذاری از دهه ۱۹۹۰، ریشه مشکلات بسیار بیشتر به عقب باز می گردد.

این باعث شد که اقتصاد مقاومت لازم برای مقابله با شوک های سه گانه کووید، برگزیت و جنگ در اوکراین را نداشته باشد. او می‌گوید: «این به ضعف‌های بلندمدت، سرمایه‌گذاری

طولانی مدت، در بخش خصوصی و دولتی، [و] تخریب خدمات عمومی و زیرساخت‌ها برمی‌گردد، که برای رشد اقتصاد بسیار ضروری است.

به نوبه خود، دولت می گوید اقتصاد بریتانیا انعطاف پذیر است. جرمی هانت، صدراعظم بریتانیا در پاسخ به ارقامی که نشان می دهد بریتانیا از رکود اقتصادی در سال ۲۰۲۲ اجتناب کرده است، گفت که این اعداد نشان دهنده «استقامت اساسی» است - اما افزود که این کشور «خارج نشده است».

ماشین کلاسیک انگلیسی با موتور الکتریکی

به گزارش بی بی سی فارسی، نمایش اولین تصاویر از مدل دونفره الکتریکی MG، لندروور کلاسیک سیصد هزار دلاری، استقبال از شاسی بلند دوازده سیلندر فراری و شاسی بلند الکتریکی که با مشارکت بنز و جیلی ساخته می شود.



امجی، خودروساز انگلیسی، سال آینده یک مدل دونفره اسپرت الکتریکی به بازار عرضه می کند. این ماشین که نامش سایبرستر است با الهام از مدل کلاسیک امجی در دهه شصت میلادی طراحی شده و امجی می گوید با قیمتی ارزان به بازار عرضه می شود. MG در دهه شصت و هفتاد میلادی با ماشین های روباز دونفره اش به شهرت رسید. این ماشین ها با طراحی زیبا و قیمت ارزان، دسترسی به ماشین های اسپرت را برای بسیاری فراهم کرد. استقبال از این ماشین ها باعث شد تا خودروسازان دیگر هم مدل های دونفره

رو باز را به محصولاتشان اضافه کنند. ویر، درهای امجی سایپرستر رو به بالا باز می شود. پس از ورشکسته شدن امجی در سال ۲۰۰۵، این کارخانه را خودروسازان چینی خریدند و اکنون زیرمجموعه ای از کارخانه سایک است. حالا MG بر ساخت ماشین های الکتریکی تمرکز کرده و محصولاتش با استقبال زیادی روبرو شده است. سایپرستر برخلاف بسیاری از ماشین های الکتریکی بازار، ظاهری کلاسیک دارد. طراحان از مدل MGB الهام گرفته اند که از دهه شصت تا دهه هشتاد میلادی تولید می شد. کاپوت ماشین کشیده و بلند است و صندلی ها تا حد ممکن به عقب برده شده است. -نفت الهام از مدل کلاسیک امجی در دهه شصت میلادی طراحی شده و امجی می گوید با قیمتی ارزان به بازار عرضه می شود.

«ماشین هیدروژنی بامو به بازار می آید»



تصمیم ب ام و برای تولید انبوه ماشین های هیدروژنی، شاسی بلند جدید خودروساز ایرانی تبار، خودروساز جدید چینی که محصولات لوکس الکتریکی می سازد و حراج ماشینی که از موتور هواپیما نیرو می گیرد.



بامو می گوید اولین مدل هیدروژنی خود را تا پایان دهه جاری میلادی در حجمی انبوه تولید خواهد کرد. بورگن گولدر، از مدیران پروژه ماشین های هیدروژنی بامو و این خبر را همزمان با آغاز آزمایش تعداد محدودی از این ماشین ها اعلام کرد.

ماشین هیدروژنی از طریق ترکیب هیدروژن با اکسیژن هوا الکتریسیته تولید می کند. این ماشین هوا را آلوده نمی کند و با هر بار سوخت گیری مسیری طولانی تر از ماشین های الکتریکی حرکت می کند. ماشین های هیدروژنی برخلاف ماشین های الکتریکی به زمان زیادی برای شارژ باتری نیاز ندارند و در چند دقیقه سوخت گیری می کنند. ماشین هیدروژنی بامو در سال ۲۰۱۹ ساخته شد.

بامو در سال ۲۰۱۹ یک مدل هیدروژنی براساس شاسی بلند X5 ساخت. این ماشین با هر بار سوخت گیری می تواند تا ۵۰۴ کیلومتر حرکت کند. شتاب صفر تا صد کیلومتر در ساعت این ماشین کمتر از شش ثانیه است و ۴۰۱ اسب بخار قدرت دارد. حداکثر سرعت ماشین ۱۸۰ کیلومتر در ساعت است.

بامو حدود صد دستگاه از این ماشین ها را برای آزمایش به شهرهای مختلف جهان خواهد فرستاد. آقای گولدر می گوید بامو منتظر ساخت مراکز سوخت گیری ماشین های هیدروژنی است که قرار است زیرساخت آن توسط اتحادیه اروپا فراهم شود. قرار است در کشورهای عضو اتحادیه اروپا در مسیرهای اصلی، هر ۱۵۰ کیلومتر یک ایستگاه سوخت گیری ساخته شود.

بعضی از اعضای اوپک تولید نفت شان را کم می کنند

نیک ادسر، خبرنگار اقتصادی

چند تولیدکننده بزرگ نفت اوپک پلاس در اقدامی ناگهانی از کاهش تولید نفت خود خبر داده اند. انتظار می رود این تصمیم قیمت نفت را در بازارهای جهانی بالا ببرد. عربستان سعودی، عراق و چند کشور دیگر منطقه خلیج فارس گفته اند «برای ایجاد ثبات در بازار تولید نفت خود را کم می کنند.»



در پی حمله روسیه به اوکراین بیش از یک سال پیش، نفت در بازار جهانی گران شد، اگرچه حالا به زمان پیش از شروع این جنگ بازگشته است. آمریکا در این مدت از تولیدکنندگان نفت خواسته بود که با افزایش تولید به کاهش قیمت کمک کنند.

یک داروی تازه روند پیشرفت آلزایمر را کند می‌کند

جیمز گالاهر گزارشگر بهداشت و علوم



به گزارش بی بی سی فارسی محققان می‌گویند که یک داروی تازه در کند کردن روند بیماری آلزایمر موثر بوده است. این دومین دارو برای مقابله با آلزایمر است که در کمتر از یک سال معرفی می‌شود. کارشناسان می‌گویند این روند نشان می‌دهد که امکان در دسترس قرار گرفتن داروها برای معالجه این بیماری به زودی ممکن است، چیزی که تا این اواخر «غیرممکن» به نظر می‌رسید.



شرکت «الی لیلی» گزارش داده است که دارویش به نام «دوناماب» روند پیشرفت این بیماری را حدودا یک سوم کم می‌کند. با این حال دو داوطلب، و احتمالا یک نفر سوم، در نتیجه تورم خطرناک مغز بعد از مصرف این دارو جان باختند. دوناماب به همان شیوه «لکانماب» عمل می‌کند؛ داروی دیگری که از سرعت این بیماری می‌کاهد و در زمان معرفی سروصدای زیادی کرد.

کتابخوان‌ترین مردم دنیا روزانه چند ساعت کتاب می‌خوان

در میان ۳۰ کشور بزرگ بررسی شده، هندی‌ها طبق فهرست، ۴،۱۰ ساعت مطالعه هفتگی داشتند. محمدعلی ربانی، رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در هند: «خواندن کتاب، روزنامه، رمان جدا از کتاب‌های آکادمیک معمولی می‌تواند طیف وسیعی از دانش را در فرد ایجاد کند و به فرد کمک می‌کند تا دایره لغات خود را توسعه دهد و از دستور زبان مناسب استفاده کند، جایی که اکثر ما در نوشتن خود شکست می‌خوریم. مطالعه همچنین به ما می‌آموزد که با خواندن روزنامه‌ها و مقالات، تخیل، تفکر خلاق، خیال‌پردازی درباره یک خط داستانی خاص، تفسیر یک موقعیت، یافتن راه‌حلی برای یک موضوع و غیره اطلاعاتی درباره دنیای کنونی به دست آوریم. عادت مطالعه در یک فرد به زمینه اجتماعی، والدین، نوع تحصیلات، قرار گرفتن در معرض تلویزیون، گوشی‌های هوشمند و غیره بستگی دارد.

در دوران معاصر، بسیاری از جوانان هندی را می‌بینیم که به جای اینکه وقت خود را صرف مطالعه کتاب‌های مفید کنند به انواع دیگر سرگرمی روی می‌آورند. چیزهای زیادی وجود دارد که جوانان را از خواندن باز می‌دارد، مانند برنامه‌های بازی آنلاین، به‌روز رسانی وضعیت، ساخت ویدیو، گشت و گذار در پلتفرم‌های اینترنتی آنلاین مانند اینستاگرام، فیسبوک و غیره، فیلم‌های سرگرم‌کننده در آمازون پرایم، نتفلیکس و غیره.

طیف گسترده‌ای از جمعیت هند زیر خط فقر هستند که نمی‌توانند یک وعده غذایی خود را تهیه کنند پس چگونه می‌توان انتظار داشت که آن‌ها کتاب بخرند و به مطالعه بپردازند. از

این رو، جنبه‌های اقتصادی نیز نقش اساسی در چگونگی ایجاد عادت کتابخوانی در افراد ایفا می‌کند.



قبل از عصر اینترنت، بیشتر مردم، به‌ویژه دانشجویان، استادان، پژوهشگران و غیره خود را درگیر خواندن طیف وسیعی از کتاب‌ها برای یافتن پاسخ یا راه‌حلی خاص می‌کردند یا صرفاً با کنجکاوی درباره موضوعی مطالعه می‌کردند اما در طول سال‌ها به دلیل پیشرفت در فناوری همه پاسخ‌ها تنها با یک ضربه و یا کلیک بر روی یک سوال در دسترس هستند، این امر در طول زندگی مدرسه و دانشگاه یک فرد دنبال شده است که آن‌ها را در برابر اشتباهاتی که در استفاده از زبان انگلیسی خود مرتکب می‌شوند آسیب‌پذیر می‌کند. بسیاری از مدارس در هند، مطالعات زبان منطقه‌ای ایالت خود را به‌عنوان زبان موضوعی خود دارند، که باعث ایجاد مشکل در کنار آمدن با زبان انگلیسی می‌شود. به هر قیمتی یادگیری یک زبان خارجی در میان طیف وسیعی از زبان‌های منطقه‌ای دیگر باعث ایجاد مشکلات زیادی می‌شود، در زمان‌های اخیر کتاب‌ها با کتاب‌های الکترونیکی آنلاین جایگزین شده‌اند، محتوای منابع الکترونیکی که در آن اقیانوسی از دانش درباره موضوع انتخابی خاص وجود دارد.



در نظام آموزشی، قلم و کتاب و گچ و تخته جای خود را به لپ‌تاپ، موبایل و کامپیوتر داده‌اند و از آنجایی که مواد آموزشی فوری توسط معلمان در اختیار دانش‌آموزان قرار می‌گیرد، آنها کمتر درگیر گرفتن کتاب برای مطالعه باشند.

نرخ باسوادی در هند حدود ۷۴ درصد است که می‌گوید، همه ما به آموزش خود دسترسی نداریم، جمعیت گسترده‌ای در هند زیرخط فقر هستند که روز به روز برای نیازهای ضروری تلاش می‌کنند. بسیاری از والدین به جای دادن یک کتاب داستان خوب و تشویق آنها به خواندن آن، تمرکز کودکان خود را بر خواندن کتاب‌هایی می‌کنند که فقط در زمینه تحصیلی آنها مرتبط است. والدین نقش مهمی در تربیت کودک ایفا می‌کنند، والدین باید کودکان را در همان دوران کودکی تشویق کنند که کتاب بخوانند و این باعث می‌شود آنها به یک خواننده ماهر تبدیل شوند، که آنها را متفکر منتقد و بزرگسالانی مسئولیت‌پذیر می‌کند که می‌توانند راه حل یک مشکل را پیدا کنند. با گذشت زمان، کتاب‌ها به بهترین دوست تبدیل می‌شوند که به فرد مجموعه‌ای از ارزش‌های اخلاقی را القا می‌کنند تا یک فرد برای مواجهه با این جهان ترس و واهمه نداشته باشد. جوان‌های امروزی زمان بیشتری را صرف کتاب‌های درسی مرتبط با موضوع خود می‌کنند که علاقه و زمان زیادی برای خواندن کتاب‌های داستان و رمان به آنها نمی‌دهد. حتی با وجود اینکه اکثریت مردم عادت به خواندن ندارند، باید از نویسندگانی مانند چتان باگات، دورجوی داتا و آمیش تریپاتی تشکر کرد که همگی با ذهنی خلاق در مجموعه کتاب‌هایشان، عادت به خواندن را در بین افراد تغییر داده‌اند؛ همچنین بازگشت به آداب و رسوم کتابخوانی در بین جوانان توجه زیادی را به خود جلب کرده است. میانگین ساعاتی که یک فرد در هفته به مطالعه می‌پردازد، در هند بسیار بیشتر از هر کشور دیگری است که نرخ سواد بالایی دارد. تعداد نسخه‌های نرم‌افزاری از کتاب‌های الکترونیکی مختلف که به صورت آنلاین در کیندل خریداری می‌شوند، در هند بیش از ۱۰ برابر در خرید نسخه‌های سخت کتاب‌ها است. این نشان می‌دهد که بسیاری از جوانان شهرستان‌ها بیشتر درگیر خواندن کتاب از طریق آنلاین یا آفلاین هستند.



تغییرات تدریجی در فرهنگ کتابخوانی هند چندان مورد توجه قرار نگرفته است، زیرا تعداد زیادی از جوانان هر روز در اینترنت به طور ناخودآگاه به مطالعه می پردازند و ما می توانیم با تغییر سیستم کتابخانه ای که هم کتاب های الکترونیکی و هم کتاب های آفلاین را در برمی گیرد، عادت مطالعه را در نسل های آینده توسعه دهیم، کتاب هایی که هر لحظه به راحتی توسط آنها قابل دسترسی خواهد بود. عادت به کتابخوانی را می توان از کودکی در افراد نهادینه کرد.

هندی ها ۱۰ ساعت در هفته مطالعه می کنند: طبق آمار شاخص امتیاز فرهنگ جهانی در میان ۳۰ کشور بزرگ بررسی شده، هند کشوری است که افراد آن بیشترین علاقه را به مطالعه دارند. هندی ها طبق فهرست، ۱۰٫۴ ساعت مطالعه هفتگی داشتند. به طور متوسط، این حدود یک ساعت و نیم مطالعه در روز است. پس از هند، تایلند و چین به ترتیب با ۹٫۲۴ ساعت و ۸ ساعت در رتبه های دوم و سوم این فهرست قرار دارند. سه کشور بعدی - فیلیپین، مصر و جمهوری چک - به ترتیب ۷٫۳۶ ساعت، ۷٫۳ ساعت و ۷٫۲۴ ساعت در هفته را مطالعه می کنند.

جای تعجب است که شور خواندن هیچ ارتباطی با سواد ندارد، زیرا کشورهای اروپایی مانند فنلاند، نروژ و دانمارک - که همگی نرخ سواد بالایی دارند حتی در ۱۰ نفر اول فهرست قرار نمی گیرند. تنها دو کشور اروپایی با سیستم آموزشی چشمگیر که در ۱۰ کشور برتر قرار دارند، سوئد و فرانسه به ترتیب در رتبه های هشتم و نهم قرار دارند.

هند دارای نرخ باسوادی ۷۴٫۰۴ درصد (طبق سرشماری سال ۲۰۱۱) است در حالی که سایر کشورهای آسیایی که در این فهرست قرار دارند مانند تایلند، چین، فیلیپین، مصر به ترتیب دارای نرخ باسوادی ۹۲٫۵ درصد، ۹۵٫۱ درصد، ۹۵٫۴ درصد، ۷۳٫۹ درصد هستند.

برای افزایش نرخ مطالعه سرانه دولت هند اقدامات بسیاری را انجام داده است که به چند نمونه آن اشاره می شود:

نقش کلوپ های کتاب، کتابخانه ها، کتابخانه های سیار، گوشه های نویسندگان در نمایشگاه های کتاب: باشگاه های کتاب این مزیت را دارند که یک چارچوب جمعی را تشکیل



می‌دهند و برخی از این موارد را در اختیار خواننده قرار می‌دهند. کتابخانه‌ها دیگر صرفاً یک مخزن نیستند، بلکه یک مرکز توزیع نیز هستند- باید به مردم دسترسی داشته باشند و مردم را به سمت دنیای کتاب سوق دهند. کتابخانه‌های امانت‌دهی در هند بسیار محبوب هستند.

اکنون دیجیتالی کردن کتاب‌ها توسط کتابخانه‌های هند آغاز شده که میلیون‌ها کتاب را با کلیک ماوس در اختیار خوانندگان، دانشجویان و دانش‌پژوهان قرار می‌دهد. ارتباط مستقیم بین نویسندگان و خوانندگان در هند نیز راه کار خوبی است. نمایشگاه جهانی کتاب دهلی‌نو نمونه عملی آن است که گوشه‌های نویسندگان را از ۲۰۱۳ شامل برنامه‌های خود کرد تا خوانندگان و نویسندگان را با هم روبرو کند.

کمپین کتابخوانی در سطح کشور: با توجه به اهمیت برآوردن نیازهای کتابخوانی همه دسته‌های خوانندگان کتاب و در راستای ترویج کتاب و کتابخوانی، صندوق ملی کتاب (NBT) تأسیس شد که به عنوان یک آژانس اصلی برای ایجاد آگاهی در مورد اهمیت کتاب و مطالعه فعال است و به‌عنوان بخشی از فعالیت‌های تبلیغاتی مرتباً کتاب‌های خود را عرضه می‌کند. نکته مهم این است که با در نظر گرفتن تنوع زبان و فرهنگ، طیف گسترده‌ای از کتاب‌ها با قیمت‌های مقرون به صرفه برای همه اقشار جامعه عرضه شود. از دیگر اقداماتی که هند برای ارتقای مطالعه در این کشور انجام می‌دهد ارتقای کیفیت کتاب‌های منتشر شده، معرفی دوره‌های آموزشی تخصصی نشر از طریق دانشگاه‌ها و کالج‌ها ظرفیت‌سازی برای ناشران کوچک و متوسط برای ارتقای مهارت‌ها و پذیرش فناوری جدید. حمایت از انتشار کتاب برای خوانندگان کم‌توان و حاشیه‌نشین. معرفی جایزه بهترین ناشر در دسته‌های مختلف به ویژه ادبیات کودک.

حمایت از ناشران دولتی و خصوصی: راه‌اندازی مراکز خرید اختصاصی کتاب در شهرهای بزرگ برای در دسترس قرار دادن کتاب در اختیار مردم عادی. به رسمیت شناختن صنعت نشر و تشکیل شورای توسعه صادرات کتاب و نشریات و پرداخت یارانه به ناشران برای شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی کتاب.



ترویج عادات مطالعه: کمپین «بخوانید و به اشتراک بگذارید» که همه اقشار جامعه را در سراسر کشور درگیر می‌کند.

شهروندان به خرید حداقل یک کتاب تشویق می‌شوند. یک ماه، بخوانید، آن را در میان حلقه دوستان خود به اشتراک بگذارید و کتاب به یک کتابخانه محلی اهدا شود. هر کتابخانه امکاناتی برای پذیرش این گونه کتاب‌ها از طریق صندوق‌های جمع‌آوری در مکان‌های تعیین شده مانند مجتمع اداری دولتی، مدارس، دانشگاه‌ها، محلی مجتمع خرید و غیره برگزاری روز دسته جمعی کتابخوانی در روز و ساعت تعیین شده در سال (راهپیمایی کتاب، مشارکت افراد مشهور، سران کشورها، روسای نهادها، نویسندگان، بسیج مدرسه، کالج، دانشجویان دانشگاه، ادارات دولتی، کارمندان، عموم مردم، سازمان‌های غیردولتی و غیره) اهدای کتاب به کتابخانه‌ها را می‌توان در میان مردم تشویق کرد .

کوپن‌های هدیه کتاب: مدارس، کالج‌ها و موسسات آموزشی و ادارات دولتی و شرکت‌های خصوصی می‌توانند به توزیع کوپن‌های هدیه کتاب به عنوان جایزه پیردازند که می‌توان آن‌ها را در کتابفروشی‌های منتخب با هماهنگی محلی در نظر گرفت و این کوپن‌ها باید در کتابفروشی‌های آنلاین محبوب مانند NBT، Flipkart، Amazon و غیره کتابفروشی‌های قابل قبول باشند.

گنجاندن کتابخوانی به عنوان بخشی از برنامه درسی عمومی مدرسه - به منظور تقویت مهارت‌های یادگیری و تلقین در کودکان مدرسه‌ای، کارگاه‌های خواندن و نوشتن، تعامل با نویسندگان، تصویرگران و مسابقه کتابخوانی و نقد کتاب و ایجاد باشگاه‌های کتابخوانی در هر مدرسه، دانشکده و کتابخانه‌های عمومی از دیگر اقدامات است.

نمایشگاه‌های کتاب در سطح ایالتی: حداقل یک نمایشگاه کتاب سالانه در پایتخت ایالت ها برگزار می‌شود.

گزارش ویژه:

با توجه به اینکه گفت وگو و جنجال بر سر افزایش قیمت خودروهای تولید داخل باب روز گشته، تاجائی که کار به استیضاح وزیر صمت نیز کشیده شده است، تحریریه خبر نامه انتخاب گزارش علی رمضانیان را در این باره که بی بی سی فارسی منتشر کرده به عنوان گزارش ویژه این شمار خبرنامه [الی از فایده ندانسته به انتشار آن مبادرت نموده است.

تحریریه

تأثیر قیمت گذاری خودرو؛

کماکان قیمت در بازار آزاد بالا رفت و از تعادل خبری نیست

علی رمضانیان روزنامه نگار اقتصادی



وقتی بر سر میزان افزایش قیمت رسمی خودروهای ساخت داخل بین دولت و خودروسازها اختلاف بود، کم نبودند وبسایتها و روزنامه‌های اقتصادی که در مطالبشان ادعا می‌کردند این کار اثر چندانی بر بازار آزاد خودرو ندارد. استدلال آنها این بود که فاصله قیمت رسمی و قیمت بازار آزاد خودرو آنقدر زیاد است که تنها اثر این کار، افزایش درآمد خودروسازان



خواهد بود که به حل مشکلات صنعت خودروسازی کمک خواهد کرد. سرانجام بعد از ماه‌ها کشمکش، افزایش قیمت رسمی اعلام شد و حالا نگاهی به قیمت‌های خودروهای داخلی در بازار آزاد نشان می‌دهد که برخلاف ادعاهای قبلی، قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد تا ۴۲ درصد افزایش یافته است.

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و شورای، حدود ۱۷ ماه پیشتر توافق کردند که قیمت رسمی خودروی تولیدی کارخانه‌های سایپا و ایران خودرو ۷۰ درصد افزایش پیدا کند. اما وزارت صمت زیر بار این میزان از افزایش نمی‌رفت و نگران واکنش مردم بود. سرانجام وزارت صمت به افزایش ۴۰ درصدی رضایت داد. ولی وقتی زمان اجرای این افزایش قیمت فرارسید، دولت یکبار دیگر پادرمیانی کرد تا در فضای نارضایتی عمومی، با بحرانی تازه روبه‌رو نشود. به گفته محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور، دولت اجازه نداد که محصولات ایران خودرو بیش از ۲۹ درصد و محصولات سایپا بیش از ۱۸ درصد گران شوند. در نهایت ظاهراً خودروسازها به این نظرات دولت اهمیت چندانی ندادند، چرا که بعد از اعلام قیمت‌های رسمی جدید روشن شد که برای از خودروها تا ۴۲ درصد گران‌تر شده‌اند. لطف‌الله سپاهکلی نماینده مردم قزوین در مجلس، در ۲۲ فروردین در تذکر شفاهی در صحن علنی مجلس گفت که این اتفاق برخلاف نظر دولت رخ داده است.

این در حالی است که صنعت خودروسازی ایران، یک صنعت انحصاری است و همچنان‌که شورای رقابت نیز در مصوبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ اعلام کرد، تمامی خودروسازان از این انحصار نفع می‌برند. در این مصوبه آمده است که با توجه به تقاضای انباشته در بازار، ممنوعیت یا محدودیت واردات طی سال‌های اخیر و پایین بودن قدرت انتخاب مصرف‌کنندگان، تا امروز همواره تصمیم‌گیری‌های برای سازماندهی صنعت خودرو، انحصار این صنعت را بیشتر کرده است. البته شورای رقابت در اطلاعیه‌ای جداگانه افزایش قیمت خودرو را امری گریزناپذیر دانست. این شورا در متن اطلاعیه شماره چهار که برای افزایش قیمت منتشر شد ادعا کرد که انگیزه خودروساز برای افزایش تولید، کاهش یافته‌است و خودروسازان هزینه تعمیرات یا به روزرسانی تجهیزات را ندارند. به همین دلیل با توجه به زیرساخت‌های



نامناسب و فرسوده و قدیمی صنعت خودرروی کشور، اگر سرمایه‌گذاری در این صنعت افزایش پیدا نکند، هم تولید و هم کیفیت خودروها کاهش خواهد یافت و این مساله، مشکل کمبود عرضه را بحرانی‌تر خواهد کرد.

شورای رقابت با این استدلال‌ها تاکید کرد که به روزرسانی قیمت خودرو متناسب با هزینه تولید آن، ضرورتی انکار ناپذیر است. با این حال این شورا افزود که برای جلوگیری از جهش زیاد قیمت و تضییع حقوق مصرف‌کنندگان واقعی، بالاچار باید سیاست وضع سقف قیمت اتخاذ شود؛ سیاستی که در عمل در بازار آزاد از آن خبری نیست.

تاثیر قیمت‌های جدید بر بازار آزاد: افزایش دهندگان قیمت، با تبلیغات گسترده، هدف این افزایش قیمت را کنترل بازار و عادلانه سازی قیمت معرفی کردند.

اما در عمل این افزایش قیمت نه تنها سبب آرامش و ثبات بازار خودرو در ایران نشد، بلکه قیمت‌ها خودرو در بازار آزاد بین ۱۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافت؛ اتفاقی کاملاً مخالف آنچه که برخی سایت‌ها و نشریات اقتصادی پیش‌بینی کرده بودند. این رسانه‌ها عموماً متهمند که با خودروسازها یا دیگر بازیگرانی که در این تصمیمات منافع مالی دارند، ارتباطات نامتعارف دارند.

شورای رقابت قیمت رسمی سمند سورن پلاس تیپ یک را که یکی از خودروهای مورد علاقه بازار ایران است، ۲۹ درصد افزایش داد و قیمت این ماشین از ۲۱۵ میلیون تومان به ۲۳۱ میلیون تومان رسید که بر خلاف ادعای ایران خودرو، با انتخاب همه گزینه‌های اضافی (فول آپشن) قیمتش ۵۴ درصد افزایش یافت. در اسفند ۱۴۰۱ این خودرو در بازار آزاد ۴۸۰ میلیون تومان معامله می‌شد. بعد از افزایش قیمت کارخانه، قیمت سمند سورن به نزدیک به ۷۰۰ میلیون تومان رسیده است.

پژو پارس در اسفند ماه پارسال در بازار آزاد ۵۳۱ میلیون تومان معامله می‌شد. قیمت همین خودرو (تولید سال گذشته) در ۲۶ فروردین ۶۳۸ میلیون تومان داد و ستد شد.

قیمت دنا پلاس تیپ یک نیز ۷۸ میلیون تومان افزایش یافته است. هر دستگاه از این خودرو در اسفندماه حدود ۶۸۰ میلیون تومان فروخته شد، اما در ۲۶ فروردین ۱۴۰۲، قیمتش به



۷۵۸ میلیون تومان رسید. دنا پلاس اتوماتیک توربو مدل ۱۴۰۱ نیز در حال حاضر یک میلیارد و ۱۰ میلیون تومان قیمت دارد.

قیمت پراید ۱۱۱ در اسفند ماه ۳۰۰ میلیون تومان بود. اما در ۲۶ فروردین، همان خودروی تولیدی در سال ۱۴۰۱ با مبلغ ۳۶۰ میلیون تومان فروخته شد. پراید ۱۳۱ که یکی از ارزانترین خودروهای ایرانی است، در اسفند ماه به مبلغ ۲۹۵ میلیون تومان خرید و فروش شد، اما همان خودروی تولیدی سال قبل، در ۲۶ فروردین به مبلغ ۳۴۵ میلیون تومان فروخته شد.

آیا تولید خودرو افزایش یافت؟ یکی از دلایل مهم افزایش بالای قیمت خودرو در ایران، فارغ از مشکلات اقتصادی مانند تورم، کمبود عرضه است.

گسترش، نشریه رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اردیبهشت سال گذشته اعلام کرد کشور به یک میلیون ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو نیاز دارد تا بازار متعادل شود. البته وزیر صمت در اسفند ۱۴۰۰ گفته بود که اگر خودروهای فرسوده را از بازار خارج کنیم، کشور به دو میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد.

از سوی دیگر، در اسفند ۱۴۰۱، مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت به خبرگزاری ایرنا گفت خودروسازان داخلی با همراهی زنجیره تامین، موفق به تولید یک میلیون و ۳۴۸ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ شدند و رشد ۴۰ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ ثبت کردند. حال آنکه از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰، خودروسازان داخلی زیر یک میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کردند.

حقیقت این است که اگر این آمارهای دولتی به واقعیت نزدیک باشد، کمبود خودرو در ایران چندان بالا نیست و شاید با واردات بتوان این کسری را جبران و بازار را متعادل کرد. ولی دولت و مراکز قدرت که از وضعیت فعلی سودسرشاری کسب می‌کنند، همواره نگرانند که تسهیل واردات خودرو به این درآمد سرشار ضربه بزند.

به گفته مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو، در سال‌هایی که سقف تولید داخلی به ۶۰۰، ۷۰۰ هزار خودرو رسید (سال ۱۳۹۷) دولت واردات را ممنوع کرد. این در حالی است



که به گفته آقای دادفر کشور به واردات خودرو نیاز دارد و اگر سالانه حدود ۷۰ هزار خودرو وارد کشور شود، بازار متعادل می‌شود.

کلاف سردرگم واردات خودرو: ولی واردات خودرو در ایران خود به یک مساله پیچیده است که صحبت از آن پای گروه‌های پیدا و پنهان بسیاری را به معمای بازار خودروی ایران باز می‌کند و مشخص نیست به چه سرانجامی می‌رسد.

نیمه اسفندماه ۱۴۰۰ رئیس جمهور به وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داده بود به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع «شائبه انحصار» کمبود تولید جبران و قیمت خودرو نیز «متناسب» شود و همچنین موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو حداکثر ظرف سه ماه رفع شود.

چند روز پیش، رضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در یک برنامه تلویزیونی گفت واردات خودروی کارکرده در دستور کار وزارتش قرار داشته و از مراجع حاکمیتی مصوبه‌ای گرفته تا موانع واردات خودرو را برطرف کند.



ولی خودروسازان و قطعه سازان مخالف جدی واردات خودرو هستند. خودروسازان نگرانی دارند که مردم سراغ خودروهای خارجی بروند و قطعه سازان هم هراس دارند که قطعاتشان فروش نرود. مدیران و سرمایه‌گذاران این کارخانه‌ها نیز وابستگان نزدیک به قدرت در ساختار جمهوری اسلامی هستند و از نفوذ و ارتباطات گسترده‌شان برای حفظ وضع موجود حداکثر بهره را می‌برند.

این میان با اینکه هنوز از واردات خودرو خبری نیست، اما دولت از همین راه موفق شده حدود ۱۷ تا ۲۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی جمع کند! چرا که ۱۲۰ هزار نفر برای خرید خودروی وارداتی با واریز مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان ثبت نام کردند. در نهایت با توجه به انصراف برخی و مشکلات سامانه مبلغی بین ۱۷ تا ۲۵ هزار میلیارد تومان به حساب دولت واریز شد و دولت هم این مبلغ را بلوکه کرد و حالا حتی افرادی که منصرف شدند نیز قادر به دریافت پول خود نیستند.

این نابسامانی‌های صنعت خودرو مجلس را به این فکر انداخته که چه بسا رضا فاطمی امین به درد این وزارت خانه نخورده و باید استیضاح شود.

چند روز پیش، حسینعلی حاجی دلیگانی، عضو کمیسیون قضایی مجلس به خبرگزاری تسنیم گفت استیضاح رضا فاطمی‌امین پس از صحبت‌های طراحان استیضاح و پاسخ‌های وزیر بررسی شد و با توجه به اینکه تعداد امضاکنندگان استیضاح بیش از ۱۰ نماینده بود، گزارش استیضاح به صحن علنی ارسال خواهد شد.

سود یا زیان‌دهی خودروسازها؟ خودروسازها همواره گله می‌کنند که بواسطه بالا بودن هزینه تولید، بهای تمام شده تولید هر دستگاه خودرو بالاست. به همین دلیل به دنبال افزایش قیمت هستند. اما این همه حقیقت نیست.

صورت‌های مالی شرکت‌های خودسازگی نشان می‌دهد که این شرکت‌ها چندان هم زیان ده نیستند. ایران خودرو در صورت سود و زیان خود گزارش کرده که طی ۹ ماهه منتهی به ۳۰ اذر ۱۴۰۱ مبلغی حدود ۱۳۰ هزار میلیارد تومان فروش داشته که در نهایت مبلغ ۲۶۰ میلیارد تومان سود عملیاتی و ۱۱۴ میلیارد تومان سود خالص شناسایی کرده‌است.



شرکت زامیاد هم گفته حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان طی ۹ ماه فروش داشته که ۸۲۰ میلیارد تومان آن سود خالص شناسایی بوده است. البته وضعیت شرکت سایپا متفاوت است. این شرکت ۴۴ هزار میلیارد تومان طی ۹ ماهه منتهی به ۳۰ اذر ۱۴۰۱ فروش داشته، اما ۴۳ هزار میلیارد تومان بهای تمام شده بوده و در نهایت سه هزار و ۷۲۶ میلیارد تومان ضرر کرده است.