

سخن ماه:



دکتر امیرحوشنگ امینی

خودکرده را تدبیر نیست!

این روزها (همچنان) شیکوه و شکایت از مسائل و مشکلات اقتصادی رو به تشدید، به ویژه تورم یا کاهش قدرت خرید ریال و به تبع آن بالارفتن قیمت ها -البته به نرخ جاری- در قیاس با درآمدها و به بیان روشن تر، حرکت صعودی قیمت ها در جهت واقعی شدن به گونه یی فراگیر رواج یافته است، آنهم تا جایی که بانیان یا دست کم حامیان ایجاد آن نیز بی آنکه به این اندرز کهن توجه داشته باشند که: "خودکرده را تدبیر نیست!" زبان به شیکوه و شکایت گشوده خود را طلبکار می پندارند، بی آن که پذیرای این واقعیت باشند که آنها خود بانی یا دست کم حامی این وضعیت بوده اند، همین هایی که تا چندی پیش با استدلال نابخردانه و ناشی از کم دانی خود کمک به توسعه ی صادرات! را در گروی کاهش قدرت خرید ریال می دانستند و بی توجه به پیامدهای سامان برانداز و از روز روشن تر کاهش قدرت خرید پول ملی این اصل اساسی را که کاهش قدرت خرید پول ملی خیانتی نابخشودنی به اقتصاد ملی می باشد با توان هرچه بیشتر آن را تبلیغ و توصیه می کردند. آن هم در کشوری که اقتصاد و به طور کلی بخش عمده تولید آن وابسته به واردات است.

به نظر می رسد به دور از هرگونه زیاده گوپی یادآوری این نکته ضرورت داشته باشد که همواره یادآور این راستینه یا واقعیت تجربه شده بوده ام که نظام اقتصاد متمرکز و دستوری دولتی، به لحاظ ذات نظام، فسادآور و فقرآفرین است. واقعیتی که اکنون بر همگان آشکار گشته و لذا از خورشید روشن تراست. ضمن اینکه پیامدهای کاهش قدرت ریال را نیز به کرات یاد آور و متذکر بوده ام.

و اما چرا فساد آور، فسادآور به لحاظ ذات فرآیند اداره امور بهره گیری از سرمایه غیر، بدون حضور و نظارت صاحب سرمایه، یعنی مردم، فقرآفرین به لحاظ شیوه اداره اموراتصادی توسط دولت و نه مردم که از هر لحاظ کننده هایی به مراتب بهتر از دولت می باشند. آن هم صرف نظر از ضعف مدیریت و نا آشنایی کارگزاران دولتی با اصول و مبانی اقتصاد سیاسی، به ویژه بهره گیری در این زمینه از ذهنیت شکل گرفته در نظام اقتصادی مخرب مورد اشاره.



خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

بنابراین باید پذیرفت که ذهنیت شکل گرفته در نظام اقتصادی متمرکز و دستوری دولتی اکنون متعارض وضعیت کنونی، که خود بانی و پشتیبان این وضعیت بوده اند دست کم به دو دلیل کاملاً روشن از توان دآوری سنجیده درباره مسائل و مشکلات کنونی اجتماعی/ اقتصادی به ویژه اقتصادی حاکم نیز برخوردار نیستند. نخست کم دانی که بنا به یک ضرب المثل انگلیسی: "خطرآفرین است"، از این رو همان هایی که هیچ دلیل و برهانی را درباره مضار نظام اقتصادی مورد حمایت خود پذیرا نبودند، اکنون درباره فساد و گرانی شکوه و شکایت دارند بی آن که توجه داشته باشند که بنا به اشاره فساد، ناشی از ذات اقتصاد مورد اشاره است که ره آورد و مورد توصیه آنان بوده است، و گرانی مورد نظرشان نیز بی آنکه گرانی باشد حرکتی به سوی واقعی شدن قیمت ها می باشد، لذا افزایش قیمت ها، -تکرار می کنم، به قیمت های جاری- تا واقعی شدن همچنان ادامه خواهد داشت.

پایان سخن اینکه قدرت خرید ریال، پول ملی ما چند ماهی است دست کم به میزان ۳۰۰ درصد کاهش یافته است. به بیان روشن تر هزینه ها نیز الزاماً به قیمت های جاری ۳۰۰ درصد افزایش خواهند یافت. اما از آنجا که بدون تردید درآمدها حتی نزدیک به این افزایش قیمت های جاری نیز افزایش نخواهند یافت، لذا این افزایش را تنها با حذف یا کاهش برخی هزینه ها می توان تأمین کرد و بدین سان استاندارد زندگی برقرار، دست کم در کلانشهرها را که مدتهاست به گونه یی تصنعی برقرار شده است اصلاح و به استاندارد واقعی تبدیل کرد. به بیان روشن تر باید سبک اقتصادی زندگی را متناسب با توان اقتصادی حاکم اصلاح کرد.

منبع: جهان صنعت پنجشنبه ۲۷ بهمن ۱۳۹۷

اخبار کوتاه اتاق ها

اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

اخبار کوتاه اقتصادی اتاق ایران و انگلیس

برگزاری جلسه ماهانه هیات مدیره اتاق ایران و انگلیس

دویست و بیست و سومین جلسه هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی و صنایع و معادن ایران و انگلیس راس ساعت ۱۵ روز سه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ با حضور اکثریت اعضاء هیات مدیره به استثنای آقای علاء میرمحمد صادقی که با عذر موجه در جلسه حضور نیافته بودند و خانم نقوی که در خارج از ایران می باشند تشکیل و برگزار شد. در این جلسه بعد از تبادل اخبار اقتصادی روز و بیانات مفصل دکتر امینی درباره مسائل اقتصادی کشور به ویژه نرخ برابری ریال درباره اقدامات دبیرخانه در خصوص برگزاری جلسه مجمع عمومی فوق العاده توضیح داده شد. همچنین قرار شد هیات کوچکی برای بازدید از نمایشگاه غذا و نوشابه در ماه آوریل در شهر بیرمنگام برگزار شود به انگلیس اعزام شود. جلسه در ساعت ۱۷ پایان پذیرفت.

برگزاری جلسه های ماهانه کمیسیون های تخصصی اتاق

کمیسیون بازرگانی، صنعت و فناوری های نوین: برگزاری جلسه ماهانه بهمن ماه این کمیسیون به علل کوناگون از جمله تعطیلات عمومی و برف و یخبندان به هفته اول ماه اسفند موکول شد.

کمیسیون نفت و گاز و پتروشیمی: هشتمین جلسه ماهانه کمیسیون نفت، گاز و پتروشیمی یکشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ به طور حضوری در محل دبیرخانه اتاق بازرگانی ایران و انگلیس با شرکت آقایان پارسیان فر، حاجی حسینلو، سرمدی، غلام زاده، کامیاب، میرمعینی و نوروزی نایب رئیس و دبیر کمیسیون و دکتر امینی، رئیس اتاق برگزار شد.



در این جلسه، ابتدا طبق روال معمول اعضای حاضر در جلسه به تبادل آخرین اخبار و اطلاعات در زمینه نفت و گاز و پتروشیمی پرداختند. در ادامه موارد بندهای دیگر دستور جلسه توسط اعضای کمیسیون مورد بحث و گفت و گو قرار گرفت و در نهایت به شرح زیر تصمیمگیری شد.

۱- به منظور شرکت در نمایشگاه بین المللی نفت و گاز Offshore Europe که در شهریور ۱۴۰۲ در شهر آبردین اسکاتلند برگزار خواهد شد کمیسیون در همکاری با دبیرخانه برای اعزام هیاتی از کمیسیون نفت، گاز و پتروشیمی به انگلیس اقدام لازم به عمل آورد.

۲- با توجه به ترافیک و شلوغی آخر سال، جلسه اسفند ماه کمیسیون به طور مجازی برگزار شود. جلسه در ساعت ۱۷:۴۰ پایان پذیرفت.

کمیسیون غذا و دارو: برگزاری جلسه بهمن ماه کمیسیون غذا و دارو به علل کوناگون از جمله عدم حضور بیشترین تعداد اعضا در تهران و برف و بارندگی به هفته اول اسفند ماه موکول شد.



خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

کمیسیون گردشگری، برنامه ریزی شهری و ساختمان: اولین جلسه کمیسیون گردشگری و ساختمان پس از ادغام سه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ راس ساعت ۱۶ با حضور خانم شبتم بهرامی و آقایان محمد رضا امینی، قربانعلی بهزادیان، علی اکبر خدابخشی، احمد سکوند، احمد کیانیان رئیس کمیسیون و آرمان احمدی نماینده دبیرخانه اتاق تشکیل برگزار شد...

در این جلسه ابتدا اعضاء به تبادل اخبار اقتصادی و گردشگری پرداختند و در پی آقای کیانیان ادغام دو کمیسیون را به ویژه به اعضاء کمیسیون برنامه ریزی شهری و ساختمان تبریک و خوش آمد گفتند. سپس خانم بهرامی گزارش کوتاهی از برگزاری نمایشگاه گردشگری در لندن را به جلسه ارائه دادند. پس از آن آقای خدابخشی بیاناتی در ارتباط با ادغام کمیسیون شهری و ساختمان در کمیسیون گردشگری ارائه کردند.

آقای سکوند گزارشی را که در ارتباط با گردشگری کشاورزی تهیه کرده بود در کمیسیون ارائه داد که مورد توجه ویژه قرار گرفت، از این رو پیشنهاد شد در صورت امکان در ماه های آینده کمیسیون همایشی در این زمینه در اتاق تهران یا ایران با سخنرانی ایشان و پیگیری دبیر کمیسیون برگزار شود. ضمناً پیشنهاد شد گردش آزاد فصلی اعضاء به بازدید از موسسه تولیدی "پنتر" اختصاص داده شود. جلسه در ساعت ۱۸ پایان پذیرفت.

کمیسیون تحول مدیریت اقتصاد دیجیتال: جلسه ماهانه این کمیسیون در بهمن ماه سال جاری راس ساعت ۱۴ یکشنبه دوم بهمن ماه با حضور خانم مرضیه ابراهیمی و آقایان علی اکبر خدابخشی، محمدرضا سرمدی، محمدرضا سعید ضرابیان و افشین نوبخت دبیر کمیسیون تشکیل و برگزار شد آقایان آرش سلطانی، و یاسین رامین با اعلام قبلی به علت گرفتاری شخصی غیبت موجه و آقایان حمید حمزاد، محمد معماری، حمیدرضا قربانی سینی، غیر موجه در جلسه حضور نیافته بودند.

در این جلسه ابتدا اخبار اقتصادی به ویژه مربوط به وظیفه کمیسیون مبادله شد. سپس ادامه معرفی نسل Z و بازار مرتبط با این نسل مورد بحث قرار گرفت. پس از آن نحوه ارتباط میان کمیسیون مدیریت تحول، اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی با سایر کمیسیونها مورد بحث قرار گرفت. در پایان درباره دستور جلسه بعد تصمیمگیری شد. جلسه راس ساعت ۱۶ پایان پذیرفت.

کمیسیون عضویت: جلسه ماهانه کمیسیون عضویت در بهمن ماه جاری راس ساعت ۱۳:۰۰ سه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ با حضور، اعضاء کمیسیون، خانم مژگان احتشامی نیا و آقای علی حمزه نژاد، دکتر امینی رئیس اتاق و ریاست کمیسیون در دفتر تشکیل و برگزار شد. در این جلسه ابتدا اخبار و کارکرد اتاق در ماه گذشته مورد گفت و گو قرار گرفت، سپس هشت مورد درخواست تمدید دریافتی مطرح و پس از بررسی کلاً مورد تایید قرار گرفت. جلسه راس ساعت ۱۴:۰۰ پایان پذیرفت.

اطلاعیه

برگزاری مجمع عمومی عادی اتاق مشترک بازرگانی ایران و انگلیس به طور فوق العاده و انتخابات ادواری هیات مدیره

باتوجه به اتمام دوره سه ساله ماموریت هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و انگلیس، براساس تصمیم هیات مدیره اتاق مورد اشاره، انتخابات ادواری اتاق براساس آگهی منتشره در روزنامه اطلاعات، چهارشنبه ۲۶ بهمن ماه سال جاری و دعوت کتبی از کلیه اعضا و نصب آگهی مربوط در سایت اتاق راس ساعت ۱۱ سه شنبه ۲۳ اسفند ماه سال جاری درسالن طبقه ۸ ساختمان اتاق بازرگانی ایران واقع در خیابان آیت اله طالقانی، جنب خیابان شهید موسوی پلاک ۱۷۵ و با حضور نمایندگان اتاق ایران برگزار خواهد شد.

اخبار کوتاه اقتصادی ایران:

سفر رئیسی به پکن برای «عملیاتی کردن» قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین



دیدار ابراهیم رئیسی با شی جینگ پینگ در حاشیه اجلاس شانگهای در سمرقند، سپتامبر ۲۰۲۲
معاون سیاسی دفتر رئیس جمهور ایران خبر داده که در سفر ابراهیم رئیسی به چین
قرارداد بحث انگیز توافق جامع ۲۵ ساله ایران و چین «عملیاتی» خواهد شد.
به گزارش بی بی سی فارسی جمهوری اسلامی ایران تلاش دارد روابط خود با چین را «ویژه»
و به گفته مقام های تهران «استراتژیک» بنامد. محمد جمشیدی، معاون سیاسی دفتر ابراهیم
رئیسی، در مصاحبه ای به شبکه خبر تلویزیون ایران گفته است در ابتدای کار دولت فعلی این

توافق جامع «فقط روی کاغذ بود» اما در دولت آقای رئیسی مکانیزم عملی اجرای آن تهیه شده است.

به گفته آقای جمشیدی، در سفر دو ماه پیش معاون نخست وزیر چین به ایران مذاکرات «جدی» برای اجرای توافقنامه انجام شده و اکنون آماده اجرا است.

پیشتر ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت خارجه هم درباره آن سفر گفته بود که توافق های ۱۶ گانه ای در این رابطه انجام شده است. مفاد این توافق و تعهدات دو طرف هنوز به طور شفاف اعلام نشده است.

قرار است در سفر روز دوشنبه ابراهیم رئیسی، وزیرای خارجه، اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت و راه او را همراهی کنند. مقام های جمهوری اسلامی می گویند بر مبنای این سند، چین قرار است «۴۰۰ میلیارد دلار» سرمایه گذاری در زیرساخت ها انجام دهد. اما روزنامه شرق بهمن ماه امسال از کاهش سرمایه گذاری چین در ایران خبر داد. این روزنامه در گزارشی نوشته بود که «چینی ها از سرمایه گذاری در ایران» رو می گردانند.

بر اساس آمار سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی، چینی ها در دو سال گذشته حدود ۲۲۷ میلیون دلار در ایران سرمایه گذاری کرده بودند که این رقم حالا به حدود ۱۸۵ میلیون دلار کاهش یافته است.

علی فکری، معاون وزیر اقتصاد ایران به مشکلاتی اشاره کرده که «در سال های گذشته ایجاد شده» و روابط تجاری دو کشور را کاهش داده است. او گفته هدف ایران آن است که روابط به «ریل سابق قبل برجام» و مبادلات سالانه ۴۵ میلیارد دلاری بازگردد و «چینی ها دوباره به حوزه های سرمایه گذاری در ایران برگردند.»

روز قرمز بورس تهران؛ ادامه افت شاخص و خروج سرمایه های حقیقی



بیشتر نمادها در معاملات امروز قرمز بودند ۹ بهمن ۱۴۰۱ - ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳

به گزارش بی بی سی فارسی به نقل از خبرگزاری های بومی بورس اوراق بهادار تهران امروز " ۹ بهمن " شاهد ادامه افت شاخص و خروج سرمایه حقیقی بود، اکثر نمادها رنگ قرمز را تجربه کردند. به گزارش خبرگزاری بی بی سی فارسی به نقل از خبرگزاری های بومی شاخص کل بازار سرمایه در پایان معاملات امروز ۵۷ هزار و ۹۰۰ واحد افت کرد و عدد شاخص به بیش از یک میلیون و ۵۴۲ هزار واحد رسید. شاخص هموزن هم حدود ۱۹ هزار واحد افت را تجربه کرد. امروز حدود ۶۰۰ نماد کاهش قیمت را تجربه کردند و بعضی نمادها صف فروش «سنگینی» را تجربه کردند. بیشترین تعداد صف فروش، مربوط به گروه خودرو و ساخت قطعات بود و بیشترین خروج پول حقیقی از گروه فلزات اساسی صورت گرفت. روند خروج سرمایه از این بازار ادامه یافته و سهامداران حقیقی امروز حدود ۱۹۳۰ میلیارد تومان از بازار سرمایه خارج کردند. در فرابورس ایران هم اوضاع مشابه بود؛ شاخص کل این بازار با کاهش ۶۰۴ واحد در پایان معاملات به رقم ۲۰ هزار و ۲۲۳ واحد رسید. بورس اوراق بهادار تهران این روزها تحت تاثیر عواملی نظیر موضوع ادامه یا توقف عرضه خودرو در بورس کالا، افزایش نرخ دلار و یا سرمایه گذاری در بازارهای موازی قرار گرفته است؛ که اینها به خروج سرمایه از این بازار دامن زده است. طی هفته های اخیر که موضوع عرضه خودرو در بورس کالا مطرح شده، اخبار ضد و نقیضی هم درباره منتفی شدن این طرح مطرح شده بود که به نامه شورای رقابت برمیگشت اما سخنگوی وزارت صمت «توقف عرضه خودرو در بورس کالا» را رد کرده و گفته معاون اول رئیس جمهور دستور در این خصوص نداده است.



یکی از عوامل موثر بر افت اخیر بورس انتشار گزارش عملکرد ۹ ماهه شرکتها بود که در آخرین روزهای دی ماه منتشر شد طی هفته های اخیر و با قوت گرفتن احتمال گنجانده شدن سپاه پاسداران در فهرست گروه های «تروریستی» اتحادیه اروپا قیمت دلار مرز ۴۰ هزار تومانی را رد کرد و هم اکنون به ۴۵ هزار تومان نزدیک می شود.

در میانه اعتراضات ضدحکومتی بعضی در قالب «کمپین‌هایی» از شهروندان ایرانی خواسته بودند تا پول‌های خود را از بانک‌ها و بورس خارج کنند؛ از همین رو عده‌ای پول نقد خود را روانه بازارهای موازی نظیر ارز و سکه کردند.

یکی دیگر از عوامل موثر بر افت اخیر بورس انتشار گزارش عملکرد ۹ ماهه شرکت‌ها بود که در آخرین روزهای دی ماه منتشر شد؛ این گزارش در بسیاری از موارد حاکی از افت عملکرد شرکت‌ها بود و با دلسرد کردن سرمایه‌گذاران آنها را به خروج سرمایه خود ترغیب کرد.

بهبود بازار بورس از جمله وعده‌های مقام‌های ارشد ایران طی سال‌های اخیر بوده؛ ابراهیم رئیسی زمانی که نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری بود به مالباختگان گفته بود: "بازار بورس و مسائل آن مثل نرخ‌گذاری و دامنه نوسان را نمی‌توان دستوری اداره کرد بلکه باید سازوکارهایی برای آن ایجاد شود."

تبلیغ گسترده برای سرمایه‌گذاری در بورس به زمان ریاست جمهوری حسن روحانی برمی‌گردد؛ کسی که گفته بود: «جای سرمایه‌گذاری دلار و سکه نیست، جای سرمایه‌گذاری بورس و نفت است.»

شاخص کلی بازار بورس اوراق بهادار تهران در فروردین ماه ۱۳۹۹ حدود ۵۰۰ هزار واحد بود که با تبلیغات دولتی و افزایش تقاضا، این شاخص ظرف مدت کوتاهی به بالای ۲ میلیون واحد (چهار برابر) هم رسید ولی پس از آن افت کرد.

رشد بورس اوراق بهادار تهران با افزایش عرضه صندوق‌های قابل معامله دولتی شدت گرفته بود که هدف آن تامین کسری بودجه و مقابله با کاهش درآمدهای نفتی بود.

اخبار کوتاه اقتصادی جهان:

شل، غول نفت و گاز، بیشترین سود را در ۱۱۵ سال گذشته گزارش کرد



شل، غول نفت و گاز، پس از افزایش قیمت انرژی در سال گذشته در پی تهاجم روسیه به اوکراین، سود سالانه بی‌سابقه‌ای را گزارش کرده است.



خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

به گزارش خبرگزاری بی بی سی فارسی، سود این شرکت در سال گذشته میلادی (۲۰۲۲)، ۳۹/۹ میلیارد دلار (۳۲/۲ میلیارد پوند) گزارش شده که این میزان دو برابر سال قبل از آن و بالاترین میزان سود در تاریخ ۱۱۵ ساله این کمپانی نفتی است. این رقم به مراتب از رکورد قبلی شل در سال ۲۰۰۸ فراتر رفته است. شل یک کمپانی نفت و گاز بریتانیایی چند ملیتی است که دفتر مرکزی آن در لندن است. شرکت‌های انرژی از زمانی که قیمت نفت و گاز در پی حمله روسیه به اوکراین در سال گذشته میلادی افزایش یافت، درآمدهای بی سابقه‌ای داشته‌اند. تهاجم روسیه به اوکراین در سال گذشته، کمبود جهانی نفت و گاز را تشدید کرده و دسترسی به نفت و گاز روسیه را که از تامین کنندگان اصلی انرژی در جهان است، مختل کرده و باعث افزایش قیمت‌ها شده است. در حالی که خانواده‌ها با افزایش هزینه‌های انرژی دست و پنجه نرم می‌کنند، شرکت‌های تامین کننده انرژی از مزایای آن بهره‌مند می‌شوند. در اوایل سال جاری میلادی، شل اعلام کرد که برای اولین بار از سال ۲۰۱۷، در نتیجه اعمال مالیات بر عواید پیش بینی نشده، در بریتانیا مالیات پرداخت خواهد کرد. وائل سوان، مدیر اجرایی شل گفته: «آخرین نتایج این شرکت، قدرت متمایز شل و همچنین ظرفیت ما را برای ارائه انرژی حیاتی به مشتریان خود در دنیای بی ثبات نشان می‌دهد.» پیش از این، دیگر شرکت‌های بزرگ انرژی مانند شرکت بی پی، اکسون، شورون و توتال انرژی هم از سود و درآمد بی‌سابقه در مقایسه با سال‌های قبل خبر داده بودند. آنتونیو گوترش، دبیر کل سازمان ملل هم سال گذشته در واکنش به افزایش درآمد شرکت‌های انرژی از «دولت‌ها خواسته بود که از این سودهای بیش از حد مالیات بگیرند و از این بودجه برای حمایت از آسیب پذیرترین افراد در شرایط سخت استفاده کنند.» او همچنین نسبت به پیامدهای هزینه‌های بالای انرژی هشدار داده و گفته بود که «خانواده‌ها و دولت‌ها در سراسر جهان تحت فشار هستند.»

دادگاه آمریکا ایلان ماسک را از اتهام «کلاهبرداری» درباره:

«توییت تسلا» تبرئه کرد

دادگاهی در ایالات متحده آمریکا ایلان ماسک، بنیانگذار تسلا (شرکت خودروسازی برقی) را از اتهام «کلاهبرداری» مربوط به یک توییت درباره این شرکت تبرئه کرد. سهامداران شرکت تسلا از آقای ماسک به دلیل توییتی که در آن گفته بود برای خصوصی کردن این شرکت «بودجه تامین شده» شکایت کرده بودند. زمانی که هیات منصفه در دادگاهی در سانفرانسیسکو، ایالت کالیفرنیا، به اتفاق آراء حکم بی‌گناهی او را صادر کرد، آقای ماسک در دادگاه حاضر نبود. او از رای دادگاه استقبال کرد. وکیل آقای ماسک گفت که قصد موکلش از آن توییت فریب سهامداران تسلا نبوده و صرفاً «بد» توییت شده بود. اما وکیل سهامداران این حکم را موجب «نومیدی» آنها دانست و گفت گام بعدی را در نظر خواهند داشت.



به گفته جیمز کلایتون، گزارشگر بی بی سی آقای ماسک با شکایت شماری از سهامداران تسلا مواجه شد که مدعی بودند او با پست‌هایی در توییتر در اوت ۲۰۱۸ آنها را «گمراه» کرده است. این در حالی بود که پیشنهاد خرید ۷۲ میلیارد دلاری (۶۰ میلیارد پوند) هرگز تحقق نیافت. اگرهیات منصفه سانفرانسیسکو آقای ماسک را گناهکار می‌دانست، او به پرداخت میلیاردها دلار غرامت محکوم می‌شد.

گزارشگر بی بی سی اضافه کرد که نه نفر اعضای هیات منصفه، بعد از ظهر جمعه در کمتر از دو ساعت این رای را صادر کردند.

آقای ماسک می‌خواست محاکمه به تگزاس، که شرکت تسلا در آنجا مستقر است، منتقل شود، زیرا معتقد بود که محاکمه عادلانه در سانفرانسیسکو نمی‌تواند انجام گیرد اما او از نتیجه دادگاه استقبال کرد.

او در توییتری نوشت: «خدا را شکر، خرد غالب شده است.»

او گفت که عمیقا از اتفاق آرای هیات منصفه به‌خاطر تبرئه قدران است.

پس از اعلام حکم دادگاه، سهام تسلا در معاملات پس از ساعت کاری افزایش یافت.

ماجرا از چه قرار بود؟

ایلان ماسک ۷ اوت ۲۰۱۸ در توییتری که محور شکوائیه در این پرونده بود، نوشت: «در نظر دارم که تسلا را با سهمی ۴۲۰ دلار خصوصی کنم. بودجه تامین شده.»

این توییت به سرعت برارزش سهام تسلا اثر گذاشت و طی چند روز قیمت آن را به شدت بالا برد هر چند که چند روز بعد وقتی مشخص شد که چنین اتفاقی روی نخواهد داد، ارزش سهام تسلا دوباره متعادل شد.

این موضوع باعث شد سهامداران تسلا خواستار دریافت غرامت شوند.



خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

سهامداران همچنین گفتند که آقای ماسک وقتی بعدتر در همان روز توییت کرد که «حمایت سرمایه‌گذاران تایید شده»، دروغ گفته است. به گفته یک اقتصاددان که سهامداران او را استخدام کرده بودند، زیان وارده به آنها تا ۱۲ میلیارد دلار محاسبه شده است. کمیسیون بورس و اوراق بهادار ایالات متحده آمریکا (SEC) از آقای ماسک به دلیل این توییت‌ها شکایت و او را به دروغگویی به سرمایه‌گذاران متهم کرد. آقای ماسک با کناره‌گیری از سمت ریاست هیات مدیره شرکت تسلا و پرداخت ۲۰ میلیون دلار موافقت کرده بود. سهامداران گفتند که «بودجه تامین‌شده» بیش از یک توافق شفاهی است. الکس اسپيرو، وکیل ایلان ماسک، در این زمینه گفت چون فقط یک «توییت بدی» بود نمی‌توان آن را «کلاهبرداری» دانست.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی خود از شرایط اقتصاد جهانی را بهبود بخشید

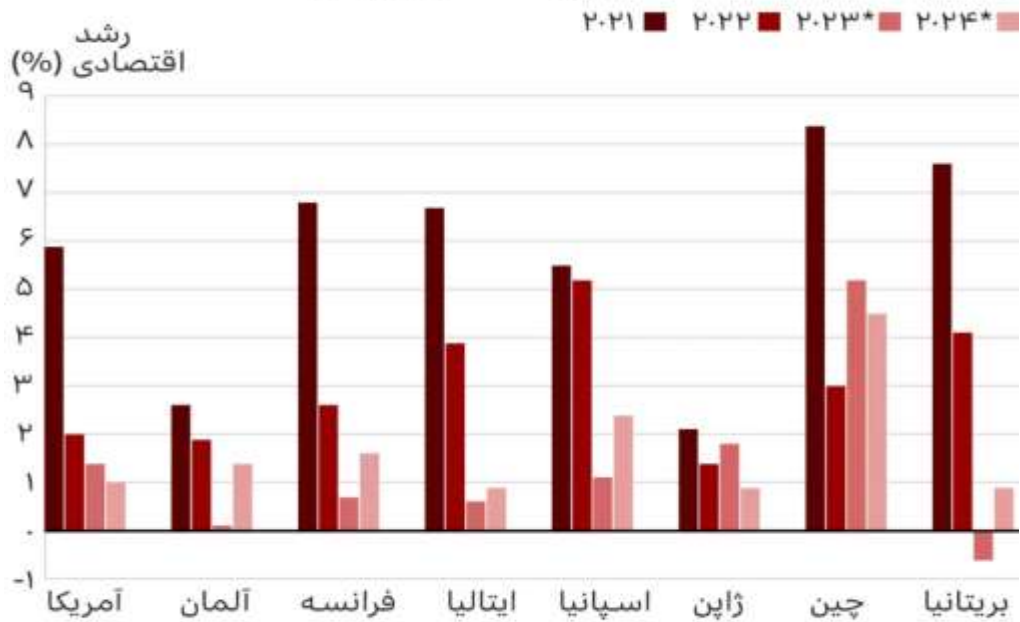


صندوق بین‌المللی پول چشم‌انداز روشن‌تری برای اقتصاد جهانی ترسیم کرده است

صندوق بین‌المللی پول برای اولین بار طی یک سال اخیر وضعیت اقتصاد جهانی را در سال جاری بهتر از قبل پیش‌بینی کرده و مقاومت بیشتر اقتصاد آمریکا در برابر تبعات تورمی افزایش هزینه دولتی و رشد بهتر اقتصاد چین و هند را از عوامل کاهش فشار تورمی و بهبود رشد اقتصاد جهانی دانسته است. این پیش‌بینی شامل همه کشورهای از جمله بریتانیا و ایران نمی‌شود. گزارش سه‌ماهه اخیر صندوق در مورد اقتصاد جهان حاوی پیش‌بینی به روز شده روند شرایط اقتصادی تا پایان سال جاری است و در آن آمده است که رشد اقتصاد جهانی امسال به ۲/۹ درصد می‌رسد که دو دهم درصد بیشتر از پیش‌بینی قبلی است. این نرخ رشد هنوز از رشد ۳/۴ درصد سال ۲۰۲۲ پایین‌تر است.

ص

چشم انداز رشد اقتصادی چند کشور جهان



* ارقام مربوط به سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ پیش‌بینی است



منبع: گزارش چشم انداز رشد اقتصاد جهان، صندوق بین‌المللی پول، ژانویه ۲۰۲۳

این گزارش نرخ رشد اقتصاد جهان در سال آینده را ۳/۱ درصد پیش‌بینی کرده است. اقتصاد جهان که در سال ۲۰۲۲ به تازگی از رکود ناشی از همه‌گیری کرونا خارج می‌شد با حمله روسیه به اوکراین و بحران انرژی و مواد غذایی ناشی از آن گرفتار تورم شد و بسیاری از کشورها به منظور مقابله با آثار تورمی به افزایش نرخ بهره روی آوردند که تاثیر منفی مضاعفی بر رشد داشته است.

کارشناسان گفته‌اند که انعطاف‌پذیری و مقاومت اقتصادهای رو به رشد در برابر این فشارهای منفی نیز از عواملی بوده که مانع از تعمیق رکود شده است. در مقابل، دیدگاه کلی نسبت به وضعیت اقتصادهای پیشرفته اروپایی تنها اندکی بهتر از قبل است.

این گزارش تصویر درخشانی از شرایط اقتصاد جهانی ترسیم نمی‌کند اما در مقایسه با پیش‌بینی قبلی، دست‌کم چنان بدبینانه نیست. در سال گذشته، مقامات صندوق بین‌المللی پول در مورد احتمال بروز یک رکود وسیع و طولانی جهانی همراه با تورم قیمت‌ها هشدار داده بودند. سال گذشته صندوق بین‌المللی پول سه بار رشد پیش‌بینی شده برای اقتصاد جهانی را کاهش داد و از شرایط رو به وخامت اقتصادی جهانی چه از نظر کاهش نرخ رشد و چه از نظر افزایش تورم سخن گفت.

پیش‌بینی اقتصادی معمولا براساس فروض مشخصی بنا می‌شود و برخی کارشناسان معتقدند که گزارش جاری صندوق بر فرض کاهش یا دست‌کم توقف نرخ تورم در اکثر کشورها و افزایش تولید و تجارت بین‌المللی در پی بهبود تقاضا مبتنی است.



جنگ روسیه در اوکراین روند بهبود اقتصادی جهان پس از رکود کرونا را متوقف کرد

کشورهای پیشرفته، در حال رشد، بریتانیا، ایران

در گزارش صندوق بین‌المللی پول، نرخ رشد اقتصادی کشورهای پیشرفته با افزایش یکدهم درصد نسبت به پیش‌بینی قبلی، ۲/۱ درصد در سال جاری تخمین زده شده هرچند بریتانیا از این افزایش رشد برخوردار نیست.



انتظار می‌رود رشد اقتصادی بریتانیا در سال جاری منفی شش دهم درصد باشد. برخی کارشناسان تحولات خاص این کشور از جمله روند کند انطباق با تبعات اقتصادی خروج از اتحادیه اروپا (برگزیت) شامل کاهش صادرات و کمبود نیروی انسانی مهاجر در برخی بخش‌های اقتصادی را از جمله عوامل این کاهش عنوان کرده‌اند. در عین حال، گزارش‌های دولتی بریتانیا حاکی از این است که روند افزایش نرخ تورم متوقف شده است. در مقابل، رشد اقتصاد ایالات متحده به ۱/۴ درصد خواهد رسید که اندکی بیش از پیش‌بینی قبلی است. تبعات داخلی و خارجی ناآرامی

سیاسی داخلی ایران و رویکرد دولت ممکن است شرایط اقتصادی را دشوارتر کند. اقتصاد روسیه هم که در سال گذشته رشد منفی ۲/۳ درصد داشت احتمالاً امسال حدود سه دهم درصد رشد خواهد کرد. یکی از دلایل این رشد، توانایی روسیه در دور زدن تحریم نفتی غرب از طریق تخفیف در عرضه نفت به خریداران بوده است.

در مورد نرخ رشد اقتصادهای رو به رشد به خصوص چین و هند، صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی قبلی خود را بهبود بخشیده و گفته است که این نرخ با افزایش سه دهم درصد نسبت به پیش‌بینی قبلی، به ۴ درصد خواهد رسید. در مورد چین، نرخ رشد از پیش‌بینی قبلی ۴/۴ درصد به ۵/۲ درصد ارتقا یافته است. به این ترتیب، حدود نیمی از افزایش پیش‌بینی شده تولید در سال جاری مدیون پیش‌بینی افزایش نرخ رشد هند و چین خواهد بود. در مورد ایران، گزارش فصلی صندوق در ماه اکتبر پیش‌بینی کرده بود که اقتصاد ایران در سال جاری از ۲ درصد رشد برخوردار خواهد شد و نرخ تورم نیز ۴۰ خواهد بود. جزئیات پیش‌بینی شرایط اقتصادی ایران در سال جاری در گزارش سه‌ماهه جدید صندوق هنوز در دست نیست.

در عین حال، برخی کارشناسان بر این باورند که با توجه به تبعات شرایط سیاسی داخلی در ماه‌های اخیر، از جمله توقف یا کاهش فعالیت بخش‌های اقتصادی به خصوص بخش‌های وابسته به تسهیلات ارتباط دیجیتال، و احتمال افزایش فشار خارجی و چشم‌انداز سیاست اقتصادی دولت، ممکن است در مقایسه با پیش‌بینی قبلی، نرخ رشد اقتصادی در سال جاری میلادی کمتر و نرخ تورم بالاتر از ارقام پیش‌بینی شده در گزارش سه‌ماهه قبلی صندوق باشد.

پرویز مشرف، رئیس‌جمهور سابق پاکستان درگذشت



ژنرال پرویز مشرف، رئیس‌جمهور پیشین پاکستان که در سال ۱۹۹۹ با کودتا نظامی قدرت را به دست گرفته بود، در سن ۷۹ سالگی در دبی درگذشت. ارتش پاکستان در بیانیه‌ای با اعلام این خبر اعلام کرد که وی پس از یک دوره بیماری طولانی فوت کرده است. آقای مشرف بین سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۰۸ میلادی رئیس‌جمهور پاکستان بود.

رهبران گروه هفت (جی ۷) در نشست اخیر خود در آلمان از جمله درباره طرحی برای سرمایه‌گذاری ششصد میلیارد دلاری توافق کرده‌اند با نام «همکاری برای زیرساخت و توسعه جهانی»؛ ایده‌ای که پانک غرب برای برنامه چین موسوم به «کمربند و جاده» با بودجه چند برابر شناخته می‌شود.



آلمان، آمریکا، ایتالیا، بریتانیا، ژاپن، فرانسه و کانادا وعده داده‌اند که با بودجه دولت و همین‌طور سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پنج سال چنین رقمی را برای سرمایه‌گذاری در کشورهای در حال توسعه خرج کنند. از جمله برای نصب کابل مخابراتی جدید در اقیانوس هند به طول ۱۰۰۰ مایل از سنگاپور تا مصر، ساخت نیروگاه خورشیدی در آنگولا، بیمارستان سازی در ساحل عاج و کارخانه واکسن‌سازی در سنگال. این طرح را آمریکا ابتدا در نشست سال گذشته گروه هفت پیشنهاد کرده بود ولی چون پیش‌رفتی نکرد، امسال با عنوان جدیدی از نو ارائه کرده است.

کمربند و جاده یعنی چه؟

طرحی که چین از یک دهه پیش و به رهبری رئیس‌جمهور شی جین‌پینگ راه انداخته، بزرگ‌ترین برنامه زیرساختی در تاریخ شناخته می‌شود که چهار قاره جهان را در می‌نوردد و جاده ابریشم کهن را از یک سو به اروپا و آفریقا و در سوی دیگر به چین پیوند می‌دهد. نام این طرح چین از دو بال آن می‌آید: «کمربند» آن از «کمربند اقتصادی جاده ابریشم» است؛ شامل مسیرهای زمینی حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی در آسیای میانه در طول «جاده ابریشم» تاریخی معروف. «جاده» آن هم از «جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم» است؛ شامل مسیرهای دریایی که از جنوب شرقی آسیا تا جنوب آسیا و بعد خاورمیانه و آفریقا کشیده می‌شود. بندر، آسمان‌خراش، راه‌آهن، جاده، پل، فرودگاه، سد، نیروگاه‌های زغال‌سنگی، و تونل‌های راه‌آهن در کشورهای مختلف، اجزای این طرح اند.

سرمایه‌گذاری چین چه قدر است؟

نهادهای پژوهشی در غرب برآورد می‌کنند که این طرح چین بیش از یک‌هزار میلیارد دلار هزینه دارد. آخرین برآوردها این است که این رقم به بیش از ۱۳۰۰



خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

میلیارد دلار رسیده است. این ۱۰ برابر هزینه طرح مارشال، طرح آمریکا پس از جنگ جهانی دوم برای نوسازی اروپا ست که آن زمان ۱۳۰ میلیارد دلار بود. هرچند اگر تورم در نظر گرفته شود، قیمت امروز طرح مارشال به حدود ۱۵۰۰ میلیارد دلار می‌رسید و هزینه چین برای «کمربند و جاده» هم‌چنان به آن نمی‌رسد.

شین‌هوا، خبرگزاری رسمی چین، می‌گوید دست‌کم ۷۰ کشور در پهنه این طرح هستند و شامل دست‌کم ۳۶ بندر در خارج چین می‌شود. این طرح چین که پیش‌تر به نام «یک کمربند، یک راه» شناخته می‌شد، از اجزای سیاست اساسی حکومت چین برای رهبری در مسائل جهانی است. تا آغاز بهار امسال ۱۴۶ کشور به این طرح پیوسته بودند که البته به این معنی نیست که در همه این کشورهای هنوز در عمل اقدامی در توسعه این برنامه انجام شده باشد.

دموکراسی در برابر اقتدارگرایی؟

جو بایدن، رئیس‌جمهوری آمریکا، در حاشیه نشست گروه هفت، گفت که ۲۰۰ میلیارد دلار مشارکت آمریکا در این طرح، «خیریه» نیست و همه از آن سود می‌برند. رئیس‌جمهوری ایالات متحده گفته که این طرح، فایده همکاری با دموکراسی‌های جهان را نشان خواهد داد؛ طعنه‌ای به چین که هم‌چنان به صورت تک‌حزبی و با نظامی اقتدارگرا اداره می‌شود و موارد گسترده‌ای از نقض حقوق بشر توسط حکومتش ثبت شده است؛ از جمله سرکوب اقلیت مسلمان اویغور. تحلیلگران هنگام بررسی تبعات طرح چین بیش از همه به پی‌آمدهای سیاسی و اقتصادی این که چین در خیلی از این کشورها دست بالا را بگیرد، اشاره می‌کنند.

بزرگترین وام دهندگان چه کسانی بوده اند؟

چین می‌گوید هدفش توسعه جهانی است اما رقابیش در پایتخت کشورهای غربی، حکومت چین را متهم به تصاحب زمین در کشورهای دیگر، بهره‌برداری نظامی و گیرانداختن این کشورها در وام‌هایی با بهره سنگین متهم می‌کنند. اورسولا فون‌درلاین، رئیس کمیسیون اروپایی، گفته که طرح گروه هفت، یک زیرساخت «پایدار و با کیفیت» ارائه می‌دهد (که منظورش این است آن چه یک دهه است چین در طرح «کمربند و جاده» ارائه داده، چنین نیست)، و این که گروه هفت «به‌دقت به حرف کشورهای دریافت‌کننده این کمک‌ها گوش می‌کند».

تله وام چیست؟

توافق چین با خیلی از کشورهای این طرح، شامل وام‌هایی است که چین به صورت «محرمانه و بدون انتشار جزئیات» به کشورهای کم‌درآمد یا در حال توسعه می‌دهد که اگر سر وقت پس ندهند، دارایی‌ها و زیرساخت‌های آن کشور در اختیار چین قرار می‌گیرد. نمونه آن، وام ۲۶۱ میلیون دلاری است که سری‌لانکا از اگزیم بانک چین گرفت که چون سری‌لانکا نتوانست آن را سر موعد بازپرداخت کند، بندر هامبنتوتا به مدت ۹۹ سال در اجاره چین رفت. درباره وام‌هایی که مالزی و پاکستان هم گرفته‌اند، نگرانی‌ها علنی شده است. اخیراً روزنامه شرق نیز در گزارشی اعلام کرد که ایران نیز از دریافت کنندگان این طرح برای توسعه راه آهن مرکزی کشور بوده که از آن با عنوان تله وام یاد می‌شود.



خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

گزارش ویژه:

اشاره:

باتوجه به استقبال خوانندگان خبر نامه از اخبار بین المللی جهان خودرو ودر خواست های مکرر در این زمینه، تحریریه خبر نامه گزارش ویژه این شماره را به جهان خودرو برگرفته از خبرگزاری بی بی سی فارسی اختصاص داده است.

جهان خودرو؛

رقابت خودروساز نوپای چینی با ماشین های الکتریکی لوکس در اروپا، کانسپت الکتریکی اسپرت نیسان، ابتکار فراری برای بازسازی صدای موتور بنزینی در مدل های الکتریکی و بازگشت فورد به مسابقات فرمول یک نی با بنز و تسلا در اروپا

مدل های لوکس اکسپنگ

اکسپنگ (Xpeng)، خودروساز چینی قصد دارد با عرضه مدل های لوکس به بازار اروپا به جای رقابت با خودروسازانی نظیر فولکس واگن و فورد، با خودروسازان لوکس آلمانی و تسلا رقابت کند. اکسپنگ فعالیتش را از سال ۲۰۱۸ آغاز کرد. این کارخانه از سال ۲۰۲۰ با فروش یک شاسی بلند کوچک در نروژ به اروپا آمد و از سال گذشته محصولاتش را در هلند، دانمارک و سوئد هم می فروشد.



حالا اکسپنگ تصمیم گرفته تنها دو مدل G9 و P7 را در اروپا عرضه کند که اولی یک شاسی بلند بزرگ و دومی یک سدان متوسط است.



شاسی بلند G9 لوکس ترین مدل اکس پنگ است

G9 لوکس ترین مدل اکس پنگ است که از پاییز در چین فروخته می شود. خودروساز چینی می گوید این ماشین را با تازه ترین فن آوری روز و برای بازار جهانی ساخته است. ابعاد ماشین از تسلا مدل Y، پرفروش ترین شاسی بلند تسلا بزرگ تر و تقریباً شبیه به شاسی بلند الکتریکی EQE بنز است. ارزان ترین مدل G9 موتوری ۳۱۳ اسب بخاری دارد و به گفته کارخانه می تواند با هر بار شارژ تا ۵۷۰ کیلومتر حرکت کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت این مدل ۳٫۹ ثانیه است.

باتری ماشین در پنج دقیقه به اندازه ۱۳۰ کیلومتر شارژ می شود و شارژ از ده تا هشتاد درصدش فقط بیست دقیقه طول می کشد.



اکس پنگ P7 با تسلا مدل ۳ رقابت می کند

سه نمایشگر بزرگ روی داشبورد، صندلی‌های چرم با امکان ماساژ، سیستم صوتی با ۲۸ بلندگو و رادار از جمله امکانات لوکس ماشین است. قیمت پایه G9 در کشور هلند ۶۲ هزار یورو (حدود ۶۷ هزار دلار) و گران‌ترین مدل ۷۹ هزار یورو است. برای مقایسه، قیمت شاسی‌بلند تسلا مدل Y که ماشین کوچک‌تری است، در هلند بین ۴۷ هزار تا ۶۴ هزار یورو است. ارزان‌ترین مدل مرسدس-بنز EQE در هلند ۹۲ هزار یورو و گران‌ترین مدلش ۱۳۱ هزار یورو است.

اکس‌پنگ P7 هم با امکانات لوکس مشابه و قیمت پایه ۵۰ هزار یورو (حدود ۵۵ هزار دلار) فروخته می‌شود. نزدیک‌ترین رقیب این ماشین، تسلا مدل ۲ است که قیمت پایه‌اش ۵۳ هزار یورو است. اکس‌پنگ علاوه بر خودروسازان اروپایی باید با رقیبان چینی هم در اروپا رقابت کند. جیلی، مالک ولوو و پل‌استار اعلام کرده که ماشین‌های الکتریکی لوکسش به نام زیکر را در اروپا خواهد فروخت. نئو، خودروساز دیگر چینی هم فروش در نروژ را آغاز کرده است. سهم خودروسازان چینی از بازار ماشین‌های الکتریکی اروپا در یک سال گذشته دو برابر شده و حدود ۹ درصد تخمین زده می‌شود.

ماشین اسپرت نیسان



کانسپت مکس-اوت در نمایشگاه نیسان در شهر کیوتو رونمایی شد

نیسان همزمان با برگزاری یک نمایشگاه در ژاپن از یک کانسپت جدید رونمایی کرد. نام این کانسپت مکس-اوت (Max-Out) است و ایده یک ماشین اسپرت الکتریکی را نمایش می‌دهد. نیسان طرح‌هایی از مکس-اوت را اواخر سال ۲۰۲۱ منتشر کرد. این ماشین همراه با چهار کانسپت دیگر مجموعه‌ای از مدل‌های الکتریکی را نمایش می‌دهد که خودروساز ژاپنی می‌خواهد در سال‌های آینده به بازار عرضه کند.

ظاهر مکس-اوت کاملا با مدل‌های کنونی نیسان متفاوت است. چراغ‌های جلو رشته‌هایی از لامپ‌های ال‌ئی‌دی است که در قابی مستطیل قرار گرفته و نمای جلوی ماشین را شکل داده است. ماشین دو نفره است و نمای نیسان اطلاعاتی درباره توانایی‌های فنی ماشین ارائه نکرده و فقط گفته که نیروی موتور به هر چهار چرخ منتقل می‌شود و ماشین بسیار چابک است. رسانه‌ها براساس اطلاعاتی که از فن‌آوری‌های نیسان برای مدل‌های آینده منتشر شده، پیش‌بینی کرده‌اند که قدرت ماشین بیش از ۳۰۰ اسب بخار است. نمایشگاه فن‌آوری‌های نیسان به مدت یک ماه در دفتر مرکزی کارخانه در شهر یوکوهاما در ژاپن برگزار می‌شود. برنامه‌ها و سخنرانی‌ها در این نمایشگاه از طریق اینترنت پخش می‌شود.

بازسازی صدای فراری



تا سال ۲۰۲۰ چهل درصد از محصولات فراری موتور الکتریکی خواهد داشت فراری حقوق معنوی یک اختراع را در آمریکا ثبت کرده که نشان می‌دهد این شرکت قصد دارد صدای مشهور موتورهای بنزینی‌اش را برای مدل‌های الکتریکی کارخانه بازسازی کند. صدای موتورهای فراری یکی از مهمترین ویژگی‌های محصولات این کارخانه است و تلاش زیادی می‌شود تا با صدای مدل‌های رقیب متفاوت باشد. فراری قرار است اولین مدل الکتریکی خود را در سال ۲۰۲۵ به بازار عرضه کند. استفاده از موتور الکتریکی باعث می‌شود ماشین تقریباً بی‌صدا باشد. اطلاعاتی که از اختراع جدید منتشر شده، نشان می‌دهد که فراری قصد دارد بین دو چرخ عقب بلندگو بگذارد تا صدای مشهور موتورش را پخش کند. این صدا با تغییر سرعت ماشین و میزان فشار روی پدال گاز تغییر می‌کند.

فراری هنوز به انتشار اطلاعات این اختراع واکنش نشان نداده، اما سال گذشته یکی از مدیران شرکت تایید کرده بود که کارخانه در حال ساخت صدا برای مدل‌های الکتریکی است. فراری می‌گوید تا سال ۲۰۳۰ چهل درصد از محصولاتش موتور الکتریکی خواهد داشت.

بازگشت فورد به فرمول یک

فورد همزمان با رونمایی از ماشین جدید تیم ردبول بازگشت به فرمول یک را اعلام کرد. فورد پس از بیشتر از بیست سال به مسابقات فرمول یک برمی‌گردد. خودروساز آمریکایی همزمان با رونمایی ماشین جدید تیم فرمول یک ردبول اعلام کرد که از سال ۲۰۲۶ با این تیم همکاری خواهد کرد.

قوانین مسابقات فرمول یک از سال ۲۰۲۶ تغییر خواهد کرد. براساس قوانین تازه، ماشین‌ها باید از سوخت اتانول استفاده کنند و تا ۵۰ درصد از نیروی ماشین از موتور الکتریکی تامین می‌شود. ردبول، قهرمان کنونی فرمول یک براساس تیمی ساخته شد که فورد مالکش بود. ردبول در سال ۲۰۰۴ با خرید تیم فرمول یک جگوار که فورد مالکش بود، به مسابقات فرمول یک وارد شد. آخرین حضور فورد در مسابقات هم در سال ۲۰۰۴ بود که تیم فرمول یک جردن از موتور فورد در ماشینش استفاده کرد.

فورد سابقه خوبی در فرمول یک دارد. این شرکت سابقه ده مقام اول تیمی دارد و سیزده راننده‌اش قهرمان شدند.

GETT آخرین حضور فورد در فرمول یک با تیم جردن در سال ۲۰۰۴ بود

فورد و ردبول با همکاری یکدیگر قوای محرکه ماشین‌ها را خواهند ساخت. ساخت موتور امسال آغاز می‌شود و فورد در بخش باتری، موتور الکتریکی و نرم‌افزار به ردبول کمک خواهد کرد. امتیاز برگزاری مسابقات فرمول یک در سال ۲۰۱۷ توسط یک شرکت آمریکایی به نام لیبرتی مدیا خریداری شد. از آن زمان و با تغییراتی که در برگزاری و پخش مسابقات داده شد، فرمول یک محبوبیت زیادی پیدا کرده است. در فصل گذشته به طور متوسط بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر هر مسابقه را تماشا کرده‌اند که ۲۸ درصد از فصل قبل بیشتر بود.





خبرنامه شماره ۱۳۳ ویژه بهمن ماه ۱۴۰۱

فهرست مطالب: سخن ماه، خبررسانی، اخبار کوتاه اتاق های ایران و انگلیس و بریتانیا و ایران اخبار کوتاه اقتصادی ایران و جهان

این محبوبیت خودروسازان را به حضور در این مسابقات علاقه مند کرده است. آئودی در ماه شهریور اعلام کرد که با همکاری با تیم سابر در مسابقات فصل ۲۰۲۶ شرکت می کند و پورشه هم به دنبال یک شریک برای حضور در مسابقات است. کادیلاک هم با همکاری یک تیم اتومبیلرانی آمریکایی برای حضور در مسابقات اعلام آمادگی کرده است.

فورد و ردبول با همکاری یکدیگر قوای محرکه ماشین ها را خواهند ساخت. ساخت موتور امسال آغاز می شود و فورد در بخش باتری، موتور الکتریکی و نرم افزار به ردبول کمک خواهد کرد. امتیاز برگزاری مسابقات فرمول یک در سال ۲۰۱۷ توسط یک شرکت آمریکایی به نام لیبرتی مدیا خریداری شد. از آن زمان و با تغییراتی که در برگزاری و پخش مسابقات داده شد، فرمول یک محبوبیت زیادی پیدا کرده است. در فصل گذشته به طور متوسط بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر هر مسابقه را تماشا کرده اند که ۲۸ درصد از فصل قبل بیشتر بود.

این محبوبیت خودروسازان را به حضور در این مسابقات علاقه مند کرده است. آئودی در ماه شهریور اعلام کرد که با همکاری با تیم سابر در مسابقات فصل ۲۰۲۶ شرکت می کند و پورشه هم به دنبال یک شریک برای حضور در مسابقات است. کادیلاک هم با همکاری یک تیم اتومبیلرانی آمریکایی برای حضور در مسابقات اعلام آمادگی کرده است.